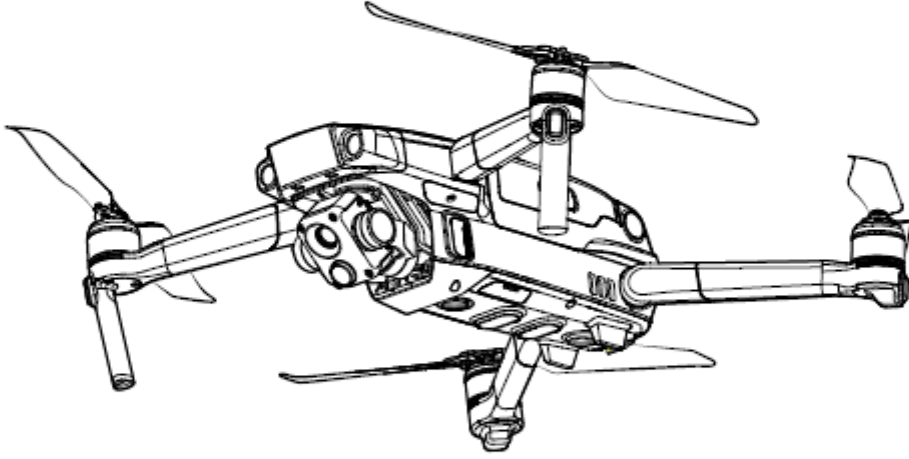


# MAVIC 2 ENTERPRISE

Advanced

Kullanım Kılavuzu

v1.0 2021.03





### **Anahtar Kelime Arama**

Bir konuyu bulmak için, "pil" ve "kurulum" gibi anahtar kelimelerle arama yapın. Bu belgeyi okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız arama yapmaya başlamak için Windows'ta Ctrl+F tuşlarına veya Mac'te Command+F tuşlarına basın.



### **Bir Konuya Gitme**

İçindekiler bölümünden konuların tam listesine bakın. İlgili bölüme gitmek için bir konuya tıklayın.



### **Bu Belgeyi Yazdırma**

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı desteklemektedir.

## Bu Kılavuzun Kullanımı

### Semboller



Uyarı



Önemli



İpuçları ve Öneriler



Referans

### İlk Uçuştan Önce Okuyun

MAVIC™ 2 Enterprise Advanced ürününü kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Kutu İçeriği
2. Kullanım Kılavuzu
3. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
4. Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Kuralları
5. Akıllı Uçuş Pili Güvenlik Kuralları

İlk kullanımdan önce, sorumluluk reddi ve güvenlik kurallarını okumanız tavsiye edilir. İlk uçuşunuza Hızlı Başlangıç Kılavuzu'nu gözden geçirerek hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu Kullanım Kılavuzuna bakın.

### DJI Pilot Uygulamasının İndirilmesi

Uçuş sırasında DJI Pilot uygulamasını kullandığınızdan emin olun.\* Mavic 2 Enterprise Advanced, yalnızca DJI Pilot ve Akıllı Kumandanın Android versiyonu ile uyumludur.

En son sürümü indirmek için sağdaki karekodu tarayın. DJI Pilot'un Android versiyonu Android v5.0 ve üzeri sürümlerle uyumludur.



\* Daha fazla güvenlik için uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığında veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş, 98,4 ft (30 m) yükseklik ve 164 ft (50 m) menzile sınırlanır. Bu, DJI Pilot ve DJI hava araçları ile uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

### DJI Assistant 2 (Enterprise Serisi)'ni indirin.

DJI ASSISTANT™ 2 (Enterprise Serisi)'ni indirin: <http://www.dji.com/mavic-2-enterprise-advanced>



Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10 ° ila 40 °C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamalarını (-55 ° ila 125 °C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşıladığı uygulamalar için çalıştırın.

# İçindekiler

<b>Bu Kılavuzun Kullanımı</b>	<b>3</b>
Semboller	3
İlk Uçuştan Önce Okuyun	3
DJI Pilot Uygulamasının İndirilmesi	3
DJI Assistant 2 (Enterprise Serisi)'ni indirin.	3
<b>Ürün Profili</b>	<b>7</b>
Giriş	7
Hava Aracının Hazırlanması	7
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması	9
Şema	10
Etkinleştirme	13
<b>Hava Aracı</b>	<b>15</b>
Uçuş Modları	15
Hava Aracı LED'leri ve Durum Göstergesi	16
Kalkış Noktasına Dönüş	17
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemleri	20
Uçuş Kaydedici	23
Parola Koruması	23
Pervanelerin Takılması ve Çıkarılması	24
Akıllı Uçuş Pili	25
Gimbal ve Kamera	28
DJI AirSense	30
Modüler Aksesuarlar	31
RTK Modülünün Kullanımı	32
<b>Akıllı Kumanda</b>	<b>34</b>
Akıllı Kumanda Profili	34
Akıllı Kumanda İşlemleri	34
Akıllı Kumandanın Bağlanması	39
Durum LED'i ve Pil Seviyesi LED'lerinin Açıklaması	40
Akıllı Kumanda Uyarı Sesleri	41

<b>DJI Pilot Uygulaması</b>	<b>43</b>
Manuel Uçuş	43
Görev Uçuşu	49
Albüm	53
<b>Uçuş</b>	<b>55</b>
Uçuş Ortamı Gereksinimleri	55
Uçuş Sınırları ve GEO Bölgeleri	55
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi	57
Motorları Çalıştırma/Durdurma	57
Uçuş Testi	58
<b>Ek</b>	<b>60</b>
Teknik Özellikler	60
Pusulanın Kalibre Edilmesi	65
Donanım Yazılımının Güncellenmesi	66
Satış Sonrası Bilgileri	67

## Ürün Profili

Bu bölümde Mavic 2 Enterprise Advanced tanıtılmakta ve hava aracı ile uzaktan kumandanın bileşenleri sıralanmaktadır.

## Ürün Profili

### Giriş

DJI Mavic 2 Enterprise Advanced, çok yönlü Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemlerine sahiptir ve aynı anda hem kızılötesi hem de görünür görüntüler sağlayan termal kamera ve görünür kamera içeren tamamen stabilize edilmiş 3 eksenli bir gimbal kamera ile birlikte gelir. DJI'nin Engel Algılama teknolojisi, kullanıcıların karmaşık çekimleri yakalayabilmeleri için güvenli bir şekilde uçurmalarına yardımcı olurken DJI AirSense, çevredeki hava sahası hakkında farkındalık sağlar ve parola koruması, uçağa erişimi ve tüm verilerin güvende olmasını sağlar.

Termal kamera ve görsel kamera ile tamamen stabilize edilmiş 3 eksenli bir gimbal kameraya sahip olan Mavic 2 Enterprise Advanced, aynı anda kızılötesi ve görünür ışık görüntüleme sunar. Kızılötesi termal kamera 640x512 video kaydeder ve görünür kamera 4K video ve 48MP fotoğraf çeker. Video kaydı sırasında 32x'e kadar dijital zoom desteklenir. Açısal titreşim aralığını +0,005 seviyesine düşürmek için en son teknolojiyi kullanan Mavic 2 Enterprise Advanced, daha fazla kararlılık ve çekim kalitesi sağlar.

DJI'nin uzun menzilli iletim teknolojisi OCUSYNC™ 2.0, uzaktan kumandayla entegre olup, maksimum 6,2 mi (10 km) iletim menzili sunar ve hava aracından bir mobil cihazındaki DJI Pilot uygulamasına 720p'ye kadar video görüntüler. Uzaktan kumanda, otomatik olarak gecikme olmadan en iyi iletim kanalını seçerek hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'de çalışır. Hava aracı ve kamera, yerleşik düğmeler kullanılarak kolayca kontrol edilebilir. DJI Akıllı Kumanda, bir dizi uçak ve gimbal kontrollerinin yanı sıra özelleştirilebilir düğmelerle birlikte gelir ve yerleşik bir 5,5 inç yüksek parlaklığa sahiptir. Uzaktan kumanda Bluetooth uyumluluğuna sahiptir, GNSS'yi destekler ve Wi-Fi aracılığıyla internete bağlanabilir. Çıkarılabilir kumanda çubukları, uzaktan kumandanın saklanması kolaylaştırır. Maksimum çalışma süresi 2,5 saattir.

Mavic 2 Enterprise Advanced, maksimum 44,7 mph (72 km/sa) uçuş hızı ve maksimum 31 dakikalık uçuş süresi ile gurur duymaktadır.

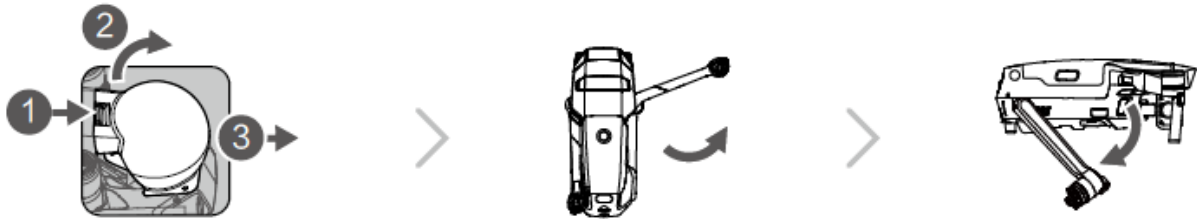


- Maksimum uçuş süresi, rüzgârsız bir ortamda 15,5 mph (25 km/sa) sabit bir hızda uçarken test edilmiş ve maksimum uçuş hızı, rüzgârsız koşullarda deniz seviyesi yüksekliğinde test edilmiştir. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır.
- Uzaktan kumanda, maksimum iletim mesafesine (FCC), 400 ft (120 metrelik) bir irtifada elektromanyetik parazit olmadan geniş açık bir alanda ulaşır. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amacıyla verilmiştir.
- Bazı bölgelerde 5,8 GHz desteklenmemektedir. Yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.

### Hava Aracının Hazırlanması

Hava aracının paketlenmesinden önce tüm kolları katlanır. Hava aracını açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

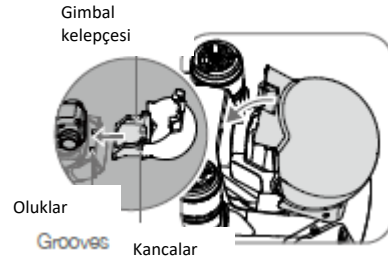
1. Kameradan gimbal kapağını çıkarın.
2. Arka kolları açmadan önce ön kolları açın.



## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

\* Kullanımda olmadığı gimbal kapağını takın.

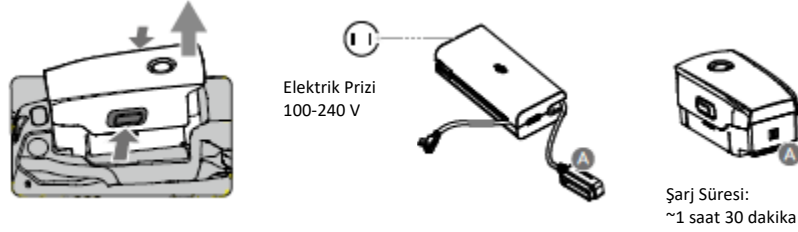
- 1) Gimbalı yerinde tutun ve hava aracı ile gimbal arasına gimbal kelepçesini takın.
- 2) Gimbal koruyucunun üzerindeki kancaların, hava aracının oluklarına kilitlendiğinden emin olun, ardından gimbal koruyucuyu gimbalin üzerine indirin ve toka ile sabitleyin. Toka, güvenli bir şekilde takıldığında tık sesi çıkaracaktır.



3. Beyaz işaretli pervaneleri beyaz işaretli motorlara takın. Pervaneyi motorların üzerine ve aşağı doğru bastırın ve yerine oturana kadar çevirin. İşaretsiz pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Tüm pervane kanatlarını açın.



4. Tüm Akıllı Uçuş Pilleri, güvenliği sağlamak için sevkiyattan önce Uyku modundadır. Akıllı Uçuş Pillerini ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için AC güç adaptörünü kullanın. Bir Akıllı Uçuş Pili ni uçuştan sonra şarj etmek için onu hava aracından çıkarın ve AC güç adaptörüne takın.

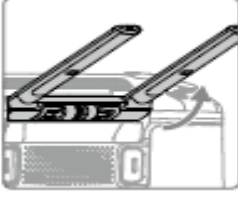


- Arka kolları açmadan önce ön kolları ve pervaneleri açın.
- Mavic 2 Enterprise Advanced hava aracının katlama tasarımı nedeniyle kollar ve hava aracında sürtünme olması normaldir.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların ve pervanelerin açılmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde hava aracının kendini tanılama kontrolleri etkilenebilir.

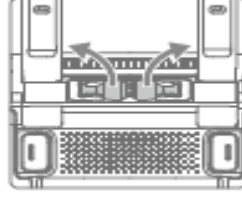


### Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

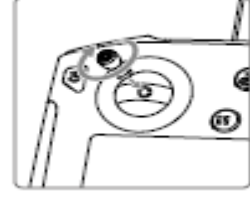
Akıllı Kumanda paketine iki çift kumanda çubuğu dâhildir. Bir çift, uzaktan kumandanın arkasındaki çubuk muhafaza yuvasında saklanır. Çubuk muhafaza yuvasında saklanan kumanda çubuklarını uzaktan kumandaya takmak için aşağıdaki adımları izleyin.



Antenleri kaldırın.



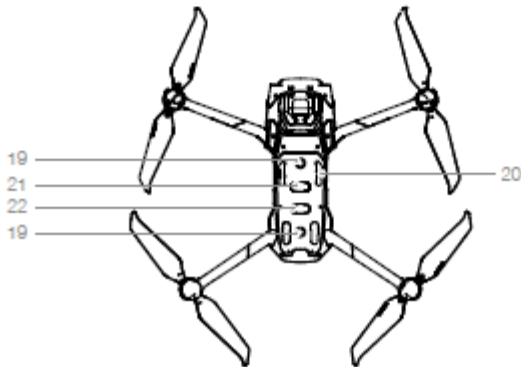
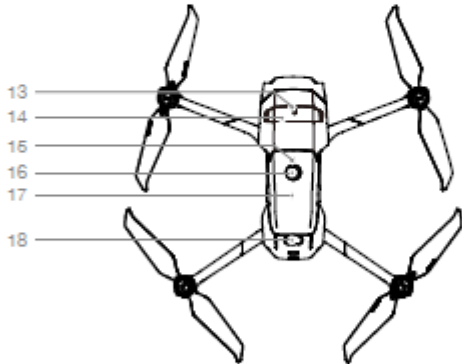
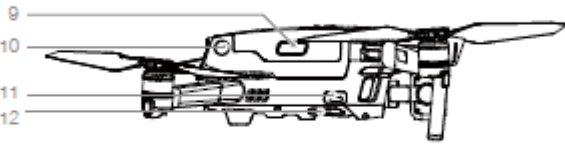
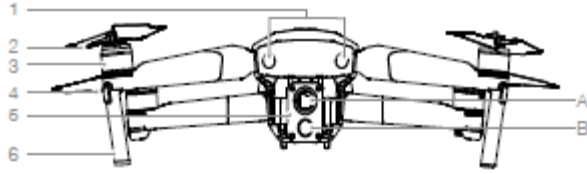
Kumanda çubuklarını çıkarın.



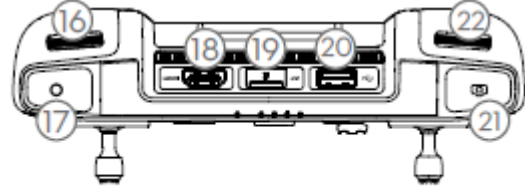
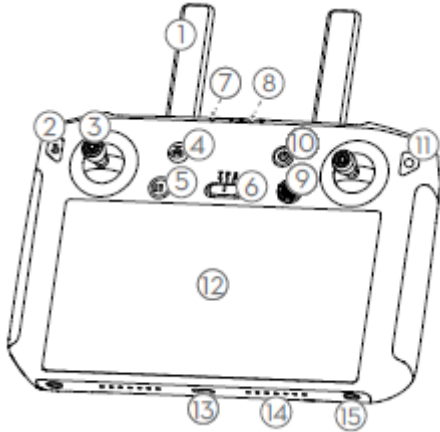
Kumanda çubuklarını takmak için döndürün

Şema

Mavic 2 Enterprise Advanced (L1TE)



DJI Akıllı Kumanda (RM500)



1. Antenler

Hava aracı kontrolünü ve video sinyalini iletir.

2. Geri Düğmesi / İşlev Düğmesi

Önceki ekrana dönmek için bir kez basın ve ana ekrana dönmek için iki kez basın.

3. Kumanda Çubukları

Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlandığında hava aracının yönünü ve hareketini kontrol edin.

4. Kalkış Noktasına Dönme (RTH) Düğmesi

RTH'yi başlatmak için düğmeyi basılı tutun. Hava aracı, son kaydedilen Kalkış Noktasına döner. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

5. Uçuş Duraklatma Düğmesi

Hava aracına fren yaptırmak ve havada asılı kalmasını sağlamak için bir kez basın (yalnızca GPS veya Görüş Sistemleri mevcutsa).

6. Uçuş Modu Anahtarı

T modu, P modu ve S modu arasında geçiş yapın.

7. Durum LED'i

Pil seviyesi düşük, sıcaklık yüksek veya kumanda çubukları ortalanmamış olduğunda bağlantı durumunu ve uyarıları gösterir.

8. Pil Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumandanın pil seviyesini gösterir.

9. 5D Düğmesi

Varsayılan yapılandırma aşağıda sıralanmıştır. Yapılandırma, DJI Pilot'ta ayarlanabilir.

Yukarı: Gimballi yeniden ortalar / gimballi aşağı doğru hareket ettirir

Aşağı: Odak değiştirme/ölçüm

Sol: Pozlama değerini azaltma

Sağ: Pozlama değerini arttırma

10. Güç Düğmesi

Uzaktan kumandayı açmak veya kapatmak için kullanın. Uzaktan kumanda açıldığında, uyku moduna girmek veya kumandayı uyandırmak için düğmeye basın.

11. Onay Düğmesi / C3 Özelleştirilebilir Düğmesi

Uzaktan kumanda bir hava aracı ile bağlantılı olmadığında, seçimi onaylamak için basın. Bir hava aracı ile bağlı olduğunda bir seçimi onaylamak için düğme kullanılmaz. Bir hava aracına bağlandığında düğmenin işlevi, DJI Pilot'ta özelleştirilebilir.

12. Dokunmatik Ekran

Seçmek için dokununuz.

13. USB-C Portu

Uzaktan kumandayı şarj etmek veya güncellemek için kullanın.

14. Mikrofon

Sesi kaydeder

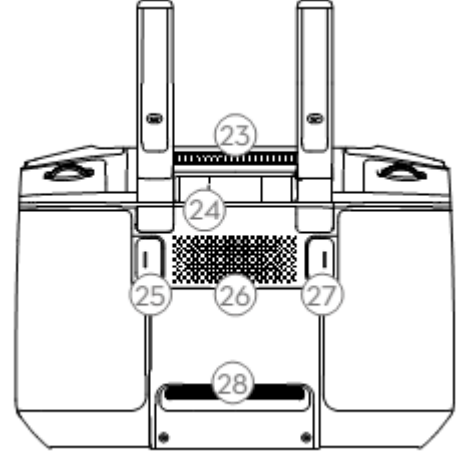
15. Vida Delikleri

16. Gimbal Kadranı

Kameranın eğimini kontrol etmek için kullanın.

## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

17. Kayıt Düğmesi  
Video kaydetmeye başlamak için basın. Kaydı durdurmak için tekrar basın.
18. HDMI Portu  
Video çıkışı için.
19. microSD Kart Yuvası  
MicroSD kart takmak için kullanın.
20. USB-A Portu  
Harici cihaz bağlamak için kullanın.
21. Odak / Deklanşör Düğmesi  
DJI Pilot'ta seçilen moda göre fotoğraf çekmek için bir kez basın.
22. Kamera Ayarı Kadranı / Gimbal Kadranı  
Kameranın yakınlaştırmasını ayarlamak için çevirin.
23. Havalandırma Deliği  
Isı dağılımı için kullanılır. Kullanım sırasında hava menfezini KAPATMAYIN.
24. Çubukları Muhafaza Yuvası  
Bir çift kontrol çubuğunu saklamak için kullanın.
25. C2 Özelleştirilebilir Düğmesi  
Varsayılan yapılandırma yeniden oynatmadır. Yapılandırma DJI Pilot'ta ayarlanabilir.



26. Hoparlör  
Ses çıkarır
27. C1 Özelleştirilebilir Düğmesi  
Varsayılan yapılandırma merkeze odaklanmadır. Yapılandırma DJI Pilot'ta ayarlanabilir.
28. Hava Girişi  
Isı dağılımı için kullanılır. Kullanım sırasında hava girişini KAPATMAYIN.

### Etkinleştirme

#### Akıllı Kumandayı Etkinleştirmek



İlk kullanımdan önce Akıllı Kumandanın etkinleştirilmesi gerekir. Etkinleştirme sırasında uzaktan kumandanın internete bağlı olduğundan emin olun. Etkinleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı açın. Dili seçin ve "İleri" seçeneğine dokunun. Kullanım koşullarını ve gizlilik politikasını dikkatlice okuyun ve "Kabul" seçeneğine dokunun. Ülkeyi / bölgeyi ayarlayın.
2. Uzaktan kumandayı Wi-Fi aracılığı ile internete bağlayın. Bağlandıktan sonra devam etmek ve saat dilimini, tarihi ve saati seçmek için "İleri" seçeneğine dokunun.
3. Bir DJI hesabı ile giriş yapın. Eğer hesabınız yok ise bir DJI hesabı oluşturun ve giriş yapın.
4. Etkinleştirme sayfasında "Etkinleştir" seçeneğine dokunun.
5. Etkinleştirdikten sonra Akıllı Kumanda Geliştirme Projesine katılıp katılmayacağını seçin. Proje, her gün otomatik olarak teşhis ve kullanım verileri göndererek kullanıcı deneyimini geliştirmeye yardımcı olmaktadır. DJI tarafından hiçbir kişisel veri toplanmayacaktır.
6. Uzaktan kumanda, ürün yazılımı güncellemelerini kontrol edecektir. Bir donanım yazılımı güncellemesi mevcutsa en son sürümü indirmek için bir mesaj görünecektir.

Etkinleştirme başarısız olursa internet bağlantısını kontrol edin. İnternet bağlantısı normale uzaktan kumandayı tekrar etkinleştirmeyi deneyin. Sorun devam ederse DJI ile iletişime geçin.

#### Hava Aracının Etkinleştirilmesi

Mavic 2 Enterprise Advanced, ilk kez kullanılmadan önce aktivasyon gerektirir. DJI Pilot'u kullanarak Mavic 2 Enterprise Advanced ürününü etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin.

## Hava Aracı

Bu bölümde uçuş kumandası, Akıllı Uçuş Pili ve İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri tanıtılmaktadır.

## Hava Aracı

Mavic 2 Enterprise Advanced; bir uçuş kumandası, görüş sistemleri, video yer bağlantı sistemi, tahrik sistemi ve Akıllı Uçuş Pili içerir. Ürün Profili bölümündeki hava aracı şemasına bakın.

### Uçuş Modları


Mavic 2 Enterprise Advanced ürünün üç uçuş modu ve ayrıca hava aracının belirli durumlarda geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu vardır:

**P modu (Konumlandırma):** P modu en iyi GPS sinyali güçlü olduğunda çalışır. Hava aracı; kendisinin konumunu belirlemek, dengelemek ve engeller arasında gezinmek için GPS ve görüntü sistemlerini kullanır. İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildiğinde ve aydınlatma koşulları yeterli olduğunda maksimum uçuş irtifa açısı 25°dir, maksimum ileri uçuş hızı 31 mph (50 km/sa) ve maksimum geri uçuş hızı 27 mph (43 km/sa) olur. Not: P modu, yüksek hızlara ulaşmak için daha büyük çubuk hareketleri gerektirir. Görüş Sistemleri kullanılmadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GPS sinyali zayıf olduğunda veya pusula parazitli karşılaştığında hava aracı otomatik olarak Davranış (ATTI) moduna geçer. Görüş Sistemleri kullanılmadığında hava aracı kendini konumlandıramaz veya otomatik olarak fren yapamaz ve bu da olası uçuş tehlikeleri riskini artırır. ATTI modunda hava aracı, çevresinden daha kolay etkilenebilir. Rüzgâr gibi çevresel faktörler, özellikle dar alanlarda uçarken tehlikeler yaratabilecek yatay sürüklenmelere neden olabilir.

**S modu (Spor):** S modunda Engel Algılama devre dışı kalır ve hava aracı, konumlandırma için GPS ve Görüş Sistemlerini kullanır. Maksimum uçuş hızı 44,7 mph (72 km/sa) olur. Hava aracı, engelleri algılayamaz ya da kaçınmaz. Not: S modunda hava aracının tepkileri çeviklik ve hız için optimize edilir ve kumanda çubuklarının hareketlerine daha duyarlı hâle gelir.

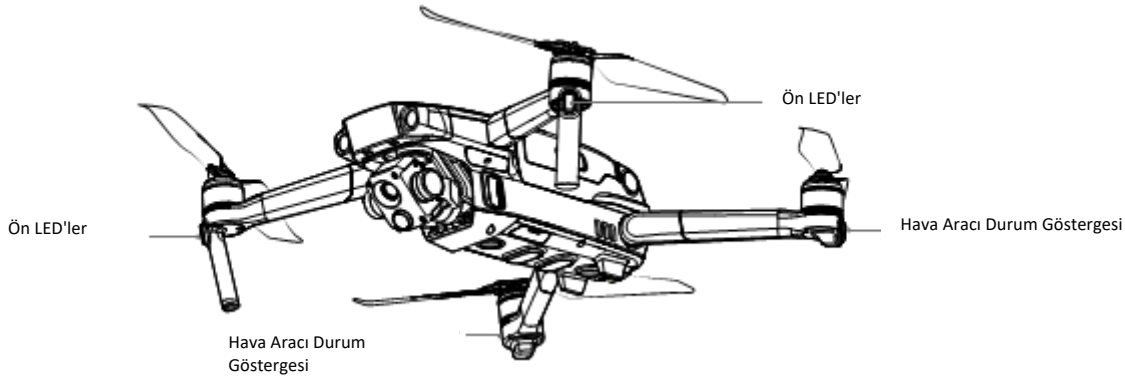
**T modu (Tripod):** T modu, P moduna dayanır ve uçuş hızı sınırlıdır ve bu da hava aracını çekim sırasında daha dengeli hâle getirir. Maksimum uçuş, yükselme ve alçalma hızları 1 m/s ile sınırlıdır.



- Engel Algılama ve Yukarı Kızılötesi Algılama Sistemi, S modunda devre dışı bırakılır ve bu da hava aracının, rotasındaki engelleri otomatik olarak algılayamayacağı anlamına gelir.
  - S modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgârsız koşullarda minimum 98,4 ft (30 m) fren mesafesi gereklidir.
  - S modunda iniş hızı önemli ölçüde artar.
  - S modunda hava aracının verdiği tepkiler önemli ölçüde artar ve bu da uzaktan kumanda üzerindeki çubuğun küçük bir hareketinin hava aracında büyük bir mesafe hareketine dönüştüğü anlamına gelir. Uçuş sırasında dikkatli olmak ve yeterli manevra alanını korumak gereklidir.
- Uçuş modları arasında geçiş yapmak için uzaktan kumanda üzerindeki uçuş modu anahtarını kullanın. Uçuş modlarını değiştirmek için önce DJI Pilot'ta kamera görünümüne geçin,  öğesine dokunun ve "Çoklu Uçuş Modlarını" etkinleştirin.

### Hava Aracı LED'leri ve Durum Göstergesi

Mavic 2 Enterprise Advanced ürününde, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi Ön LED'ler ve Mavic Durum Göstergeleri bulunur.



Ön LED'ler, hava aracının yönünü gösterir ve hava aracı açıkken aracın önünü göstermek için sabit kırmızı yanar. Ön LED'leri açıp kapatmak için DJI Pilot'taki ayarlara gidin.

Hava Aracı Durum Göstergeleri, hava aracının uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava Aracı Durum Göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki tabloya bakın. Hava Aracı Durum Göstergeleri, Kalkış Noktasına Dönüş bölümünde açıklandığı gibi Kalkış Noktası kaydedilirken yanıp söner.

#### Hava Aracı Durum Göstergesi Açıklamaları

Normal Durumlar		
	Kırmızı, yeşil ve sarı sürekli olarak yanıp söner	Açılıyor ve kendini tanılama testlerini yapıyor
	Sırayla sarı ve yeşil renkte yanıp söner	Hazırlanıyor
	Yavaşça yeşil renkte yanıp söner	GPS ile P modu
	İki kez sarı renkte sürekli olarak yanıp söner	İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri ile P modu
	Yavaşça sarı renkte yanıp söner	GPS, İleri Görüş Sistemi veya Aşağı Görüş Sistemi yok
	Hızla yeşil renkte yanıp söner	Frenliyor
	Sırayla yeşil ve mavi renkte yanıp söner	RTK etkin ve RTK verileri kullanılmaktadır
Uyarı Durumları		
	Hızlıca sarı renkte yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kayıp
	Yavaşça kırmızı yanıp söner	Düşük pil
	Hızlıca kırmızı yanıp söner	Kritik düşük pil seviyesi
	Kırmızı yanıp sönüyor	IMU hatası
	Sabit kırmızı	Kritik hata
	Sırayla kırmızı ve sarı yanıp sönüyor	Pusula kalibrasyonu gerekli
	Sırayla kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner	RTK etkin ancak RTK verileri kullanılamaz





Gizli uçuş gerektiren görevler için DJI Pilot'ta kamera ayarlarına girin ve Akıllı Kol LED'leri seçin ve tüm LED'leri kapatın.



## Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) fonksiyonu, hava aracını en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Pilde RTH ve Arıza Güvenli RTH. Bu bölümde bu üç senaryo ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

	GPS	Açıklama
Kalkış Noktası		Kalkıştan önce güçlü bir GPS sinyali alınmışsa Kalkış Noktası, hava aracının uçuşa başladığı konumdur. GPS sinyal gücü, (  ) GPS simgesiyle gösterilir. Kalkış Noktası kaydedildiğinde Hava Aracı Durum Göstergesi hızlı bir şekilde yeşil renkte yanıp sönecektir.

### Akıllı RTH

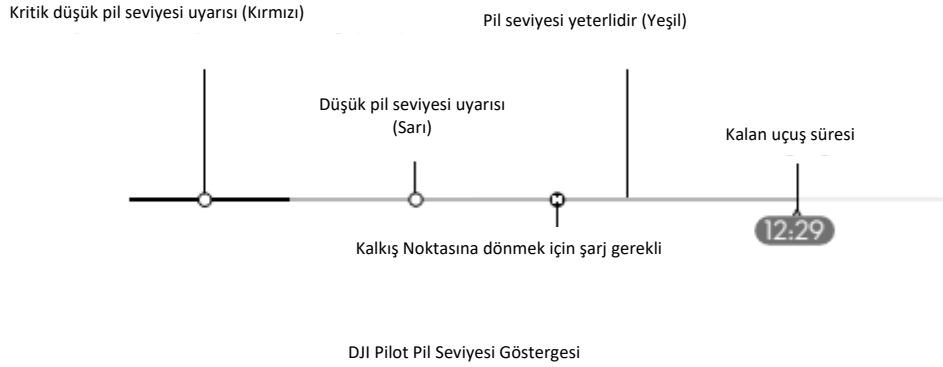
GPS sinyali yeterince güçlü ise hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basılı tutularak başlatılır. Uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak Akıllı RTH'den çıkılır.

### Düşük Pilde RTH

Akıllı Uçuş Pili, hava aracının güvenli bir şekilde dönüşünün etkilenebileceği noktaya kadar tükendiğinde Düşük Pilde RTH devreye girer. İstendiğinde hemen kalkış noktasına dönün veya hava aracını indirin. Pil seviyesi düşük olduğunda DJI Pilot'ta bir uyarı mesajı görünür. 10 saniyelik geri sayımdan sonra herhangi bir işlem yapılmazsa hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına dönecektir.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine veya uçuş duraklatma düğmesine basarak RTH'yi iptal edebilir. Düşük pil seviyesi uyarısı sonrasında RTH iptal edilirse Akıllı Uçuş Pili, hava aracının güvenli bir şekilde yere inmesi için yeterli güce sahip olmayabilir ve bu da aracın düşmesine veya kaybolmasına neden olabilir. Pil seviyesi uyarılarının eşikler, hava aracının mevcut irtifasına ve Kalkış Noktasından uzaklığına göre otomatik olarak belirlenir.

Mevcut pil seviyesi, hava aracının mevcut irtifasından inmesine yetecek kadar bir süreyle hava aracını destekleyebileceksene ancak hava aracı otomatik olarak inecektir. Kullanıcı otomatik inişi iptal edemez ancak iniş işlemi sırasında hava aracının istikametini değiştirmek için uzaktan kumandayı kullanabilir.



## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

Uyarı	Senaryo	Hava Aracı Durum Göstergesi	DJI Pilot Uygulaması	Eylemler
Düşük PİL Seviyesi	Kalan pil seviyesi RTH'yi destekler.	Yavaşça kırmızı yanıp söner	RTH'yi seçin veya normal uçuşa devam edin.	Bir seçenek seçin. Herhangi bir işlem yapılmazsa hava aracı, RTH moduna girecektir.
	Kalan pil seviyesi, Acil Durum RTH'yi destekler (RTH modunda iken normal bir uzaktan kumanda sinyali ile ve 50 m'den yüksek bir irtifada).		Acil Durum RTH'yi seçin veya RTH'ye devam edin.	Bir seçenek seçin. Acil Durum RTH (hava aracı 50 m'ye alçalır ve Kalkış Noktasına geri döner) veya RTH'ye devam eder (hava aracı alçalmadan Kalkış Noktasına uçar). Herhangi bir işlem yapılmazsa hava aracı, Acil Durum RTH moduna girecektir.
	Kalan pil seviyesi Acil İnişi destekler (normal bir uzaktan kumanda sinyaliyle RTH modunda iken).		Hava aracı iner. İşlem iptal edilemez.	Hava aracı derhal iner.
Kritik Düşük PİL Seviyesi	Hava aracı 10 saniye sonra iner (kritik düşük pil seviyesi ile normal olarak uçarken).	Hızlıca kırmızı yanıp söner	Hava aracı 10 saniye sonra iner. İşlem iptal edilemez.	Hava aracı 10 saniye sonra iner.
	Hava aracı otomatik olarak iner (aşırı kritik düşük pil seviyesi ile normal olarak uçarken).		Hava aracı derhal iner. İşlem iptal edilemez.	Hava aracı derhal iner.

### Arıza Güvenli RTH

İleri Görüş Sistemi, hava aracının uçarken uçuş rotasının gerçek zamanlı bir haritasının oluşturulmasını sağlar. Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal çalışıyorsa uzaktan kumanda sinyali iki saniyeden fazla kaybolduktan sonra Arıza Güvenli RTH otomatik olarak etkinleşir.

Arıza Güvenli RTH etkinleştirildiğinde hava aracı, orijinal uçuş rotasını geri takip edip kalkış noktasına dönmeye başlar. Uzaktan kumanda sinyali, Arıza Güvenli RTH etkinleştirildikten sonra 60 saniye içinde yeniden sağlanırsa hava aracı, mevcut konumunda 10 saniye boyunca havada süzülür ve pilot komutlarını bekler. Arıza Güvenli RTH'yi iptal etmek ve kontrolü yeniden almak için uzaktan kumanda üzerindeki RTH düğmesine basın. Pilot komutu verilmezse hava aracı, düz bir çizgide Kalkış Noktasına doğru uçar. Uzaktan kumanda sinyali, Arıza Güvenli RTH etkinleştirildikten 60 saniye sonra hâlâ yoksa hava aracı, orijinal uçuş rotasını takip etmeyi durdurur ve düz bir çizgide Kalkış Noktasına doğru uçar.

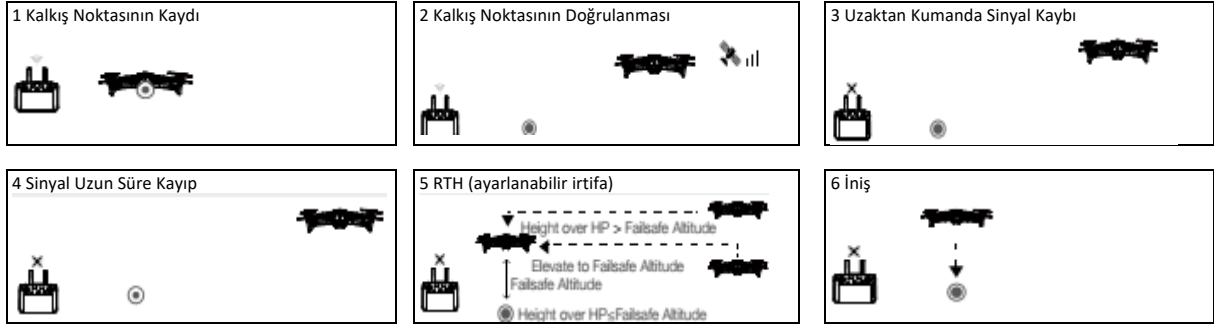
### RTH Prosedürü

- Hava aracı, yönünü ayarlar.
- a. RTH işlemi başladığında hava aracı, Kalkış Noktasından 20 m'den daha uzaksa önceden ayarlanmış RTH irtifasına yükselir ve ardından Kalkış Noktasına 12 m/s hızında uçar.  
Mevcut irtifa, RTH irtifasından fazlaysa hava aracı, Kalkış Noktasına mevcut irtifada uçar. İleri ve Geri Görüş Sistemleri etkinleştirilmiştir.

b. Hava aracı, Kalkış Noktasından RTH işlemi başlatıldığında 5 ila 20 m arasındaysa hava aracı mevcut irtifada geri uçar. Mevcut irtifa 2 metreden azsa hava aracı, önce 2 m'ye yükselecek ve 3 m/s hızla Kalkış Noktasına uçacaktır. Mevcut irtifada RTH seçeneği devre dışı bırakılırsa hava aracı hemen iner.

c. RTH başladığında hava aracı, Kalkış Noktasından 5 m'den daha az uzaktaysa derhal iner. 3. Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra hava aracı iner ve motorlar durur.

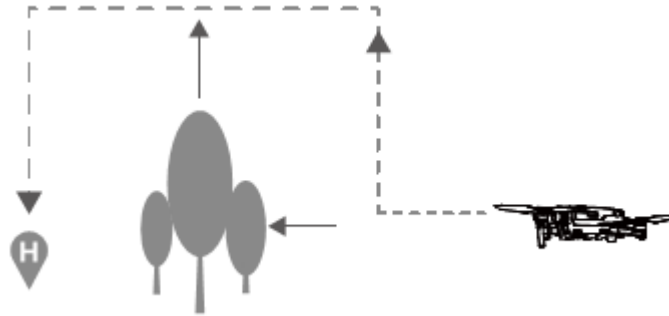
#### RTH Gösterimi



#### RTH Sırasında Engelden Kaçınma

İleri ve Geri Görüş Sistemlerinin çalışması için aydınlatma koşullarının yeterli olması şartıyla hava aracı, RTH sırasında engelleri algılar ve aktif olarak önlemeye çalışır. Engelden kaçınma prosedürü aşağıdaki gibidir:

1. Bir engel algılandığında hava aracı yavaşlar.
2. Hava aracı durur ve havada süzülür ve ardından hiçbir engel algılanmayana kadar yükselir.
3. RTH prosedürü devam eder ve hava aracı, yeni irtifada Kalkış Noktasına doğru uçar.



- GPS sinyali zayıf veya kullanılmıyorsa hava aracı, Kalkış Noktasına geri dönemez.
- Akıllı RTH ve Düşük Pilde RTH'de hava aracı otomatik olarak 65 ft (20 m) irtifaya yükselir. İrtifa 65 ft (20 m) veya daha yüksek olduğunda ve hava aracının yükselmesini ve mevcut irtifasında Kalkış Noktasına doğru uymasını durdurmak için gaz çubuğunu hareket ettirin.
- İleri ve Geri Görüş Sistemleri devre dışıysa hava aracı, Arıza Güvenli RTH sırasında engellerden kaçınmaz. Her uçuştan önce uygun bir RTH irtifaya ayarlamak önemlidir. RTH irtifasını ayarlamak için DJI Pilot'u açın ve öğesine dokunun.
- RTH sırasında hava aracının istikameti ve yönü kontrol edilemez ancak hızı ve irtifayı kontrol etmek için uzaktan kumanda veya DJI Pilot kullanılabilir.
- RTH sırasında hava aracın her iki yanındaki engeller algılanamaz veya önlenemez.

## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

### İniş Koruması

İniş Koruması, Akıllı RTH sırasında etkinleşir ve hava aracı aşağıdaki gibi çalışır:

1. İniş Koruması, zeminin iniş için uygun olduğunu belirlediğinde hava aracı yavaşça iner.
2. Zemin, iniş için uygun değilse hava aracı, havada süzülür ve pilotun inişe uygun olup olmadığını onaylamasını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa hava aracı, 0,5 metrenin altına alçaldığında DJI Pilot bir iniş istemi görüntüler. Hava aracını indirmek için gaz çubuğunu bir saniye aşağı itin ya da DJI Pilot'taki otomatik iniş kaydırıcısını kullanın.

İniş Koruması, Düşük Pilde RTH ve Arıza Güvenli RTH sırasında etkinleşir. Hava aracı aşağıdaki gibi çalışır:

Düşük Pilde RTH ve Arıza Güvenli RTH sırasında hava aracı, yerden 2 m yükseklikte asılı kalır ve pilotun inişe uygun olduğunu doğrulamasını bekler. Hava aracını indirmek için gaz çubuğunu bir saniye aşağı itin ya da uygulamadaki otomatik iniş kaydırıcısını kullanın. İniş Koruması devreye girer ve hava aracı yukarıda listelenen adımları uygular.



İniş sırasında Görüş Sistemleri devre dışı kalır. Hava aracını dikkatlice indirdiğinizden emin olun. Hava aracını indirirken dikkatli olun.

### Hassas İniş

Mavic 2 Enterprise Advanced, RTH sırasında hava aracının altındaki arazi özelliklerini otomatik olarak tarar ve eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi, Kalkış Noktası arazisi ile eşleştiğinde, araç iniş yapmaya başlayacaktır. Hava aracı araziye eşleştiremiyorsa DJI Pilot'ta bir mesaj görünecektir.



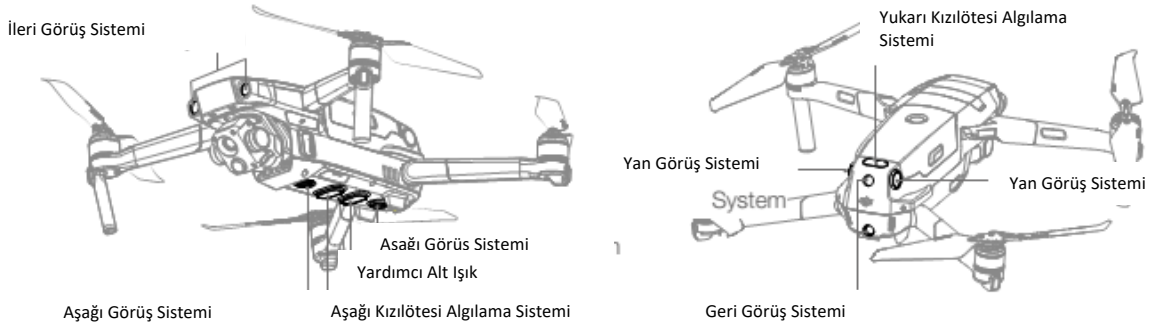
- İniş koruması, hassas iniş sırasında kullanılabilir.
- Hassas İnişin performansı aşağıdaki durumlara bağlıdır:
  - a) Kalkış Noktası, kalkıştan sonra kaydedilmelidir ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde hava aracında, Kalkış Noktasının arazi özelliklerine dair kayıt olmayacaktır.
  - b) Kalkış sırasında hava aracının yatay olarak hareket etmeden önce en az 7 m yükselmesi gerekir.
  - c) Kalkış Noktası arazi özellikleri büyük ölçüde değiştirilmemelidir.
  - d) Kalkış Noktası arazi özellikleri yeterince belirgin olmalıdır.
  - e) Ortam ışığı, çok parlak veya çok karanlık olmamalıdır.
- Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
  - a) İnişi hızlandırmak için gaz çubuğuna bastırın.
  - b) Hassas İnişi durdurmak için kumanda çubuklarını diğer herhangi bir yönde hareket ettirin. Hava aracı kumanda çubukları bırakıldıktan sonra diklemesine alçacaktır.

### Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemleri

Mavic 2 Enterprise Advanced; İleri, Geri, Aşağı ve Yan Görüş Sistemleri ve Yukarı ve Aşağı Kızılötesi Algılama Sistemleri ile donatılmıştır. Aydınlatma koşulları yeterliyse hava aracına çok yönlü engel algılama sağlarlar.

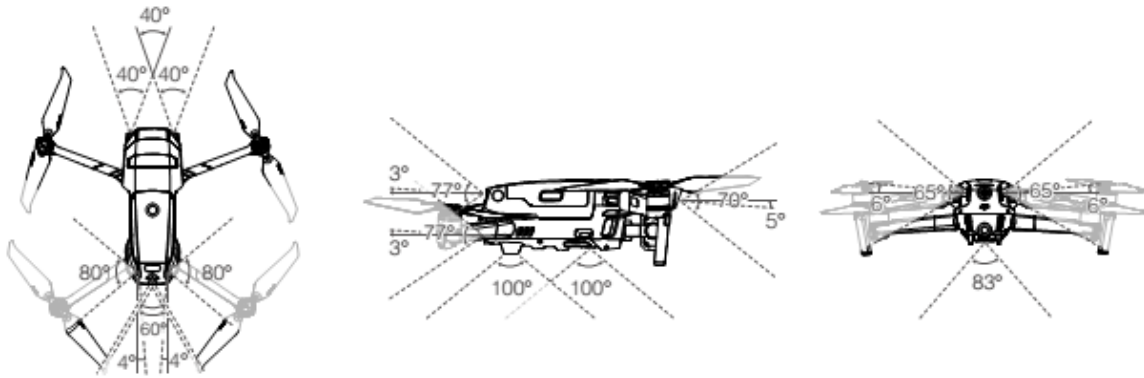
İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemlerinin ana bileşenleri, hava aracının önünde, arkasında ve alt tarafında bulunan altı adet kameradır. Yan Görüş Sistemleri, hava aracının her iki yanında bulunan iki adet kameradır. Yukarı ve Aşağı Kızılötesi Algılama Sistemlerinin ana bileşenleri, hava aracının üst ve alt tarafında bulunan iki adet 3D kızılötesi modüldür.

Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, daha hassas bir şekilde havada durmasına ve kapalı alanlarda veya GPS sinyalinin kullanılmadığı diğer ortamlarda uçuşmasına yardımcı olur. Ayrıca hava aracının alt tarafında bulunan yardımcı alt ışık, yeterli aydınlatmanın olmadığı koşullarda Aşağı Görüş Sistemi için görünürlüğü artırır.



### Algılama Aralığı

Görüş Sistemlerinin algılama aralığı aşağıdaki şekilde gösterilmektedir. Hava aracının, algılama menziline olmayan engelleri algılayamayacağını veya bunlardan kaçınamayacağını unutmayın.



### Görüş Sistemi Kameralarının Kalibrasyonu

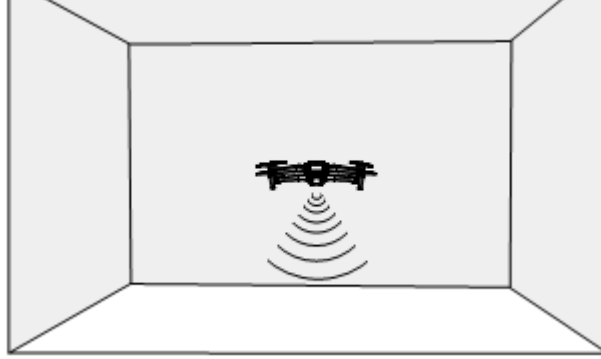
Hava aracına takılan Görüş Sistemleri fabrikada kalibre edilmiştir. Bir çarpışma meydana gelirse Mavic için hava aracının, DJI Pilot veya DJI Assistant 2 (Enterprise Serisi) aracılığıyla kalibre edilmesi gerekebilir.

Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmenin en doğru yolu, Mavic için DJI Assistant 2'yi (Enterprise Serisi) kullanmaktır. İleri Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin ve diğer Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için adımları tekrarlayın.



### Görüş Sistemlerinin Kullanımı

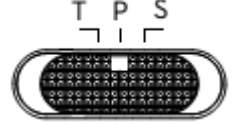
Hava aracı açıldığında Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi otomatik olarak devreye girer. Başka bir işleme gerek yoktur. Aşağı Görüş Sistemini kullanırken hava aracı, GPS olmadan bile hassas bir şekilde havada asılı kalabilir.



Aşağı Görüş Sistemi, genellikle GPS'in kullanılabilir olmadığı kapalı ortamlarda kullanılır. Aşağı Görüş Sistemi, hava aracı 1,6 ila 33 ft (0,5 ila 11 m) arasındaki irtifalarda en iyi şekilde çalışır. Hava aracının irtifası 33 ft'nin (11 m) üzerindeyse Görüş Konumlandırmanın etkilenebileceğini unutmayın.

Aşağı Görüş Sistemini kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Hava aracının P modunda olduğundan emin olun ve hava aracını düz bir yüzeye yerleştirin. Aşağı Görüş Sisteminin net desen varyasyonları olmayan yüzeylerde düzgün çalışmayacağını unutmayın.
2. Hava aracını çalıştırın. Hava aracı, kalkıştan sonra havada asılı bekler. Hava Aracı Durum Göstergeleri iki kez yeşil renkte yanıp söner ve bu Aşağı Görüş Sisteminin çalıştığını gösterir.



İleri ve Geri Görüş Sistemlerini kullanarak hava aracı, önündeki engelleri tespit ederken aktif olarak fren yapabilir. İleri ve Geri Görüş Sistemleri en iyi şekilde yeterli aydınlatma ve açıkça işaretlenmiş veya dokulu engellerle çalışır. Mola için yeterli süre sağlamak için hava aracının, ileri uçarken 31 mph (50 km/sa) veya geriye doğru uçarken 27 mph (42 km/sa) hızından fazla uçuşmasını önleyin.

Yan Görüş Sistemleri daha iyi aydınlatma ve daha dokulu veya açıkça işaretlenmiş engeller gerektirir ve hareket eden insanlar, araçlar, ağaç dalları veya yanıp sönen ışıklar gibi dinamik kusurları algılayamaz.

Yan Görüş Sistemleri yalnızca Tripod Modunda kullanılabilir. Açılma hızı 24 °/s ile sınırlıdır ve yanal uçuş hızı 18 mph (29 km/sa) ile sınırlıdır.



- Yan Görüş Sistemleri engelleri algılama ve bunlardan kaçınma konusunda sınırlı kabiliyete sahiptir ve performansları, çevredeki ortamdan etkilenebilir. Hava aracı ile görüş hattınızı koruduğunuzdan ve DJI Pilot'taki uyarılara dikkat ettiğinizden emin olun. DJI, Yan Görüş Sistemlerini kullanırken zarar gören veya kaybolan herhangi bir hava aracı için sorumluluk kabul etmez.
- Aşağı Görüş Sistemi, belirgin desen varyasyonları OLMAYAN yüzeyler üzerinde düzgün çalışmaz. Aşağı Görüş Sistemi, hava aracı 0,5 ila 50 m arasında irtifada olduğunda etkili olur. Hava aracının irtifası 33 ft'nin (11 m) üzerindeyse Görüş Konumlandırmanın etkilenebileceğini unutmayın.
- Yardımcı alt ışık, hava aracının 5 metrenin altındaki bir irtifada çalıştırılması sırasında düşük ışıklı ortamlarda otomatik olarak etkinleşir. Yardımcı alt ışık etkinleştirildiğinde Görüş Sistemi kameralarının performansının etkilenebileceğini unutmayın. GPS sinyali zayıfsa dikkatli uçurun.
- Hava aracı, su üstünde veya karla kaplı alanlar üzerinde uçarken Aşağı Görüş Sistemi düzgün çalışmayabilir.



- Görüş Sistemleri, hava aracı çok hızlı uçarken düzgün çalışmayabilir. 2 m'de (6,6 ft) 10 m/s'nin (32,8 ft/s) üzerinde veya 1 m'de (3,3 ft) 5 m/s (16,4 ft) üzerinde uçarken dikkatli uçurun.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde hava aracı dikkatli bir şekilde çalıştırın:
  - a) Tek renkli yüzeyler üzerinde uçurmak (örneğin saf siyah, saf beyaz, saf yeşil).
  - b) Yüksek yansıtıcı yüzeyler üzerinde uçurmak.
  - c) Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçurmak.
  - d) Hareketli yüzeyler veya nesnelere üzerinde uçurmak.
  - e) Aydınlatmanın sıklıkla ya da büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçurmak.
  - f) Aşırı karanlık (<10 lüks) veya parlak (>40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçurmak.
  - g) Kızılötesi dalgaları güçlü bir şekilde yansıtan veya emen yüzeyler (örneğin aynalar) üzerinde uçurmak.
  - h) Açık desen veya doku içermeyen yüzeylerin üzerinde uçurmak.
  - i) Yinelenen tekrar desenleri veya dokuları olan yüzeyler (örneğin aynı desene sahip döşemeler) üzerinde uçurmak. j) Küçük yüzey alanlı engeller (örneğin ağaç dalları) üzerinde uçurmak.
- Sensörleri daima temiz tutun. Sensörleri KURCALAMAYIN. Kızılötesi Algılama Sisteminin önünü engellemeyin.
- İleri ve Geri Görüş Sistemleri, düşük ışık koşullarında (100 lüksten az) zemin üzerindeki desenleri tanıyamayabilir. • Hava aracının hızı 31 mph'yi (50 km/sa) aşarsa İleri ve Geri Görüş Sistemlerinin, hava aracı bir engelden güvenli bir mesafede frenlemek ve durdurmak için yeterli zamanı yoktur.
- Hava aracı bir çarpışmaya karıştırsa Görüş Sistemlerini kalibre etmek gerekebilir. Uygulama sizden bunu yapmanızı isterse Görüş Sistemlerini kalibre edin.
- Yağmurlu, sisli günlerde veya sınırlı görüş olduğunda uçurmayın.
- Kalkıştan önce her seferinde aşağıdakileri kontrol edin:
  - a) Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camının üzerinde etiket veya başka engel bulunmadığından emin olun.
  - b) Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camında kir, toz veya su varsa yumuşak bir bez kullanın. Alkol içeren herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
  - c) Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek ile iletişime geçin.
- Yukarı Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının üstündeki tüm alan değil, yalnızca doğrudan sensörün üzerindeki düz çizgi üzerinde algılama yapar. Ek olarak çatılar gibi büyük engeller tespit edilebilir ancak yapraklar veya elektrik telleri gibi küçük engeller tespit edilemez. Dikkatle uçurun ve hava aracının üzerindeki engelleri tespit etmek için yalnızca Yukarı Kızılötesi Algılama Sistemine bel bağlamayın.
- Kalkıştan önce Aşağı Görüş Sistemini veya Aşağı Kızılötesi Algılama Sistemini engellemeyin. Aksi takdirde hava aracı, inişten sonra tekrar kalkamaz ve yeniden başlatılması gerekecektir.

### Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri otomatik olarak hava aracının dahili veri kaydedicisine kaydedilir. Verilere, DJI Assistant 2 (Enterprise Serisi) kullanılarak erişilebilir.

### Parola Koruması

Mavic 2 Enterprise Advanced, parola korumasını destekler. Bu özellik, hava aracına ve araçtaki veri depolamaya güvenli erişim sağlamaya yardımcı eder ve bu da hassas bilgilerin sızmasını önlemeye yardımcı olur.

Parolayı ayarlamak, değiştirmek veya silmek için DJI Pilot uygulamasını çalıştırın ve ardından Ayarlar > Güvenlik Parolası seçeneğini seçin.



- Parola sadece hava aracında saklıdır ve DJI sunucusuna yüklenmeyecektir. Bu nedenle parola kaybolursa hava aracının yeniden biçimlendirilmesi gerekir. Hava aracında saklı veriler, hava aracı biçimlendirildikten sonra silinecektir.
- Hava aracı bakıma ihtiyaç duyarsa DJI, uçağın yerleşik verilerini yeniden biçimlendirecektir. Hava aracını tamire göndermeden önce güvenlik parolanızı kaldırın ve verilerinizi yedekleyin. DJI, herhangi bir veri kaybından sorumlu değildir.

### Pervanelerin Takılması ve Çıkarılması

Mavic 2 Enterprise Advanced düşük gürültülü pervaneler kullanmaktadır. Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki çeşit pervane vardır. Hangi motorlara hangi pervanelerin takılması gerektiğini belirtmek için beyaz işaretler kullanılır.

İşaretli



Beyaz işaretli motorlara takın

İşaretsiz



Beyaz işaret olmayan motorlara takın



Takmak ve sıkıştırmak için pervaneleri belirtilen yönde çevirin.

### Pervanelerin Takılması

Beyaz işaretli pervaneleri beyaz işaretli motorlara ve işaretsiz pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Motoru tutun, pervaneyi aşağıya bastırın ve yukarı çıkıp yerine kilitlenene kadar pervane üzerinde işaretli yönde döndürün.

### Pervanelerin Çıkarılması

Motoru tutun, pervaneyi aşağıya bastırın ve dışarı çıkıncaya kadar pervane üzerinde işaretli yönün aksine döndürün.



- Pervane kanatları keskindir. Tutarken dikkat ediniz.
- Sadece orijinal DJI pervanelerini kullanın. Pervane tiplerini karıştırmayın.
- Gerekirse pervaneleri ayrı satın alın.
- Her uçuştan önce pervanelerin ve motorların güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.
- Her uçuştan önce tüm pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eski, hasarlı veya kırık pervaneleri kullanmayın.
- Yaralanmayı önlemek için, döndüklerinde pervane veya motorlara dokunmayın.
- Pervanelere zarar vermektan kaçınmak için nakliye veya depolama sırasında hava aracı, taşıma çantasında gösterilen yönde yerleştirin. Pervaneleri sıkıştırmayın veya bükmeyin. Pervaneler hasar görürse uçuş performansı etkilenir.

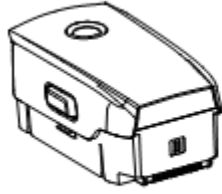




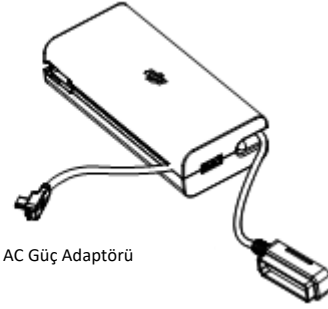
- Motorların güvenli bir şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz bir şekilde döndüğünden emin olun. Motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını derhal indirin.
- Motorlar üzerinde herhangi bir değişiklik yapmaya ÇALIŞMAYIN.
- Uçuştan sonra elleriniz veya vücut uzuvlarınız ile motorlara TEMAS ETMEYİN çünkü sıcak olabilirler.
- Motorlardaki veya hava aracının gövdesindeki havalandırma deliklerinden hiçbirini KAPATMAYIN.
- Güç verildiğinde ESC'lerin normal olduğundan emin olun.

### Akıllı Uçuş Pili

Mavic 2 Akıllı Uçuş Pili, akıllı şarj ve deşarj işlevselliğine sahip 15,4 V, 3850 mAh gücünde bir pildir. Pili şarj etmek için yalnızca DJI onaylı bir AC güç adaptörü kullanın.



Akıllı Uçuş Pili



AC Güç Adaptörü

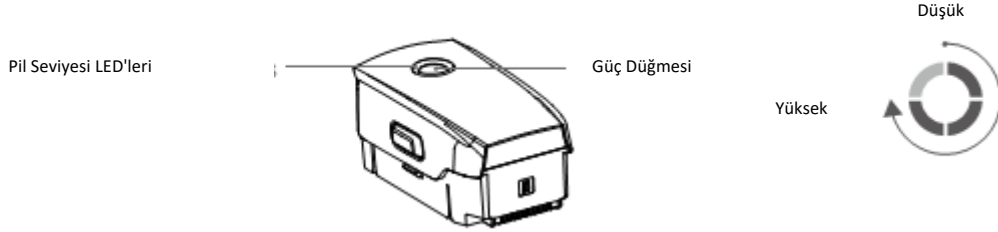
### Pil Özellikleri

1. Pil Seviyesi Ekranı: Pil seviyesi LED'leri, şarj işlemi sırasında mevcut pil seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için pil, 10 günden fazla boştaki kaldığında otomatik olarak maksimum pil düzeyinin %60'ından daha azına boşalır. Pilin %65'e kadar deşarj olması yaklaşık üç ila dört gün sürer. Deşarj süreci boyunca pilden orta seviyede bir ısı yayıldığı hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: Şarj sırasında pil hücrelerinin gerilimleri otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: Pil, tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Sıcaklık Algılama: Pil, sadece sıcaklık 41 ° ve 104 °F (5 ° ve 40 °C) arasında olduğunda şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılanırsa pil, şarj etmeyi durdurur.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Aşırı deşarj yükünü önlemek için deşarj otomatik olarak durur.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre tespit edilirse güç kaynağı otomatik olarak kesilir.
9. Pil Hücresi Hasar Koruması: Hasarlı bir pil hücresi tespit edildiğinde DJI Pilot'ta bir uyarı mesajı görüntülenir.
10. Uyku Modu: Pil, 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu yapmak için kapanır. Pil seviyesi %10'un altındaysa pil, aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modunda pil seviyesi göstergeleri yanmaz. Uyku modundan çıkarmak için pili şarj edin.
11. İletişim: Pilin gerilimi, kapasitesi ve akımı hakkındaki bilgiler, hava aracına aktarılır.
12. Isıtma: Mavic 2 Enterprise Advanced ürününün pilleri kendiliğinden ısınır ve bu da onları -4 °F (-20 °C) kadar düşük sert ve soğuk hava koşullarında çalışabilmelerini sağlar.



Kullanmadan önce Mavic 2 Akıllı Uçuş Pili Güvenlik Yönergelerine bakın. Kullanıcılar tüm işlemler ve kullanım için bütün sorumluluğu üstlenirler.

### Pilin Kullanılması



#### Pil Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Pil seviyesi LED'leri, ne kadar şarj kaldığını gösterir. Pilin gücü kapalıysa mevcut pil seviyesini görüntülemek üzere pil seviyesi LED'lerin ışığını yakmak için güç düğmesine bir kere basın.

#### Açma / Kapama

Pili açmak/kapamak için güç düğmesine bir kez basın ve iki saniye basılı tutun.

#### Pilin Isıtılması

Manuel Isıtma: Pilin kapalı olduğundan emin olun. Pili manuel olarak ısıtmak için güç düğmesini beş saniye basılı tutun.

Pil ısındıkça pil seviyesi LED'lerinin parlaklığı ışısız, düşük ışık, orta ışıktan yüksek ışık şeklinde değişecektir. Pil, 46 °F'ye (8 °C) ulaştığında ısınmayı durduracaktır ve pil seviyesi LED'leri, saat yönünde yanıp sönerek pil sıcaklığının 46 ila 50 °F (8 ila 10 °C) arasında olduğunu gösterir. Pilin otomatik olarak kapanmasından önce bu yaklaşık 20 dakika sürecektir.

Otomatik Isıtma: Pili hava aracına takın ve açın. Pilin sıcaklığı 43 °F'nin (6 °C) altına düştüğünde ve pil seviyesi %45'in üzerinde olduğunda otomatik olarak ısınır ve sıcaklık 46 ila 50 ° (8 ila 10 °C) arasında kalacaktır.

#### Düşük Sıcaklık Uyarısı

1. -4 ° ila 41 °F (-20 ° ila 5 °C) arasındaki düşük sıcaklıktaki ortamlarda uçarken pil kapasitesi önemli ölçüde azalır. Kullanmadan önce bataryanın ısıtılması ve kalkıştan önce bataryanın tamamen şarj edildiğinden emin olunması tavsiye edilir.
2. Piller, -4 °F'nin (-20 °C) altındaki aşırı düşük sıcaklıktaki ortamlarda kullanılamaz.
3. Pilin optimum performansını sağlamak için kullanmadan önce sıcaklığın 46 °F (8 °C) üzerinde olacak şekilde pili ısıtın.
4. Sıcaklığın düşük olduğu ortamlarda düşük pil kapasitesi, hava aracının rüzgâr hızı direncini azaltır. Dikkatli uçurun.
5. Yüksek deniz seviyelerinde çok dikkatli uçurun.
6. Pil sıcaklığı 43 °F'den (6 °C) yüksekse veya pil seviyesi %45'ten düşükse ısıtma işlevi başlatılamaz.
7. Sıcaklık -4 °F'nin (-20 °C) altına düştüğünde düşük sıcaklık korumasını devreye girecek ve pil açılmayacaktır. Pil sıcaklığı 5 °F'ye (-15 °C) ulaştığında hava aracı, düşük sıcaklık korumasından çıkar.

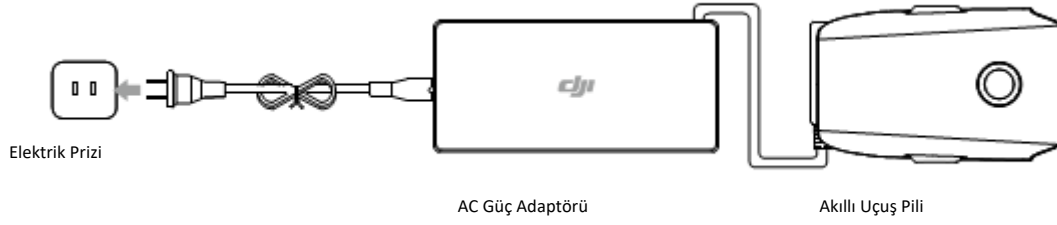
### Pilin Şarj Edilmesi

İlk kullanımdan önce Akıllı Uçuş Pilini tam olarak şarj edin.

1. AC güç adaptörünü bir güç kaynağına (100-240 V, 50/60 Hz) bağlayın.
2. Akıllı Uçuş Pilini, pil kapalıyken pil şarj kablosunu kullanarak AC güç adaptörüne takın.
3. Pil seviyesi LED'leri, şarj işlemi sırasında mevcut pil seviyesini gösterir.
4. Akıllı Uçuş Pili, pil seviyesi LED'lerinin tamamı kapalıyken tamamen şarj olur. Pil tamamen şarj olduğunda AC güç adaptörünü çıkarın. Tamamen şarj olması 1 saat 30 dakika sürer.



- Sıcaklık çok yüksek olabileceğinden Akıllı Uçuş Pilini uçuştan hemen sonra şarj ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelmesini bekleyin.
- Pil hücresi sıcaklığı 41 ° ila 104 °F (5 ° ila 40 °C) çalışma aralığı içinde değilse AC güç adaptörü, pili şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklık aralığı 71,6 ° ila 82,4 °F'dir (22 ° ila 28 °C).
- Pil Şarj İstasyonu (dâhil değildir) en fazla dört pili şarj edebilir. Daha fazla bilgi için resmi DJI çevrimiçi mağazasını ziyaret edin.



### Şarj Sırasında Pil Seviyesi LED'leri

	LED1	LED2	LED3	LED4
Şarj Sırasında Pil Seviyesi LED'leri				
Pil Seviyesi	%0~%25	%25~%50	%50~%75	%75~%100

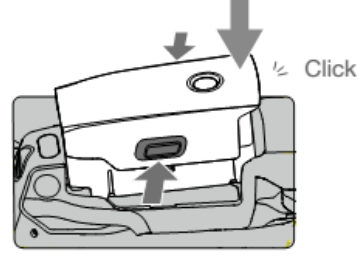
### Pil Koruması

Pil Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Pil Koruma Açıklaması
				LED 2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım tespit edildi
				LED 2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre tespit edildi
				LED 3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj tespit edildi
				LED 3 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj cihazında aşırı voltaj algılandı
				LED 4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
				LED 4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

### Akıllı Uçuş Pilinin Takılması

Akıllı Uçuş Pilini, hava aracının pil bölmesine yerleştirin. Güvenli bir şekilde monte edildiğinden ve pil mandallarının yerine oturduğundan emin olun.



### Akıllı Uçuş Pilinin Çıkarılması

Pil bölmesini açmak için Akıllı Uçuş Pilinin yanlarındaki pil mandallarını kaydırın.



- Pil açıkken ASLA takıp çıkarmayın.
- Pilin sıkıca monte edildiğinden emin olun.

## Gimbal ve Kamera

### Gimbal

Mavic 2 Enterprise Advanced ürünün 3 eksenli gimbalı, kamera için sabitleme sağlayarak net, sabit görüntüler ve videolar çekmenizi sağlar. Gimbal, -90° ila + 30° arasında bir eğim aralığına sahiptir. Kullanıcılar ayrıca gimbal modunu ayarlamak ve otomatik kalibrasyonu etkinleştirmek için gimbal ayarlarına gidebilir.

Kameranin eğimini kontrol etmek için uzaktan kumandadaki gimbal kadranını kullanın. Alternatif olarak DJI Pilot'ta canlı görüşüne girin. Ortalamak için iki kez dokunun veya mavi bir daire görünene kadar ekrana basın ve kameranin eğimini kontrol etmek için daireyi yukarı ve aşağı, hava aracının istikametini kontrol etmek için sola ve sağa sürükleyin.

### Gimbal Çalışma Modları

DJI Pilot üzerindeki kamera ayarları altında ayarlanabilen iki gimbal çalışma modu mevcuttur.

**Takip Modu:** Gimbalin yönü ve hava aracının cephesi arasındaki açı her zaman sabit kalır.

**FPV Modu:** Gimbal, birinci kişi uçuş deneyimi sağlamak için hava aracının hareketiyle senkronize olur.



- Hava aracı açıkken gimbal dokunmayın veya vurmeyin. Kalkış sırasında gimbalı korumak için açık ve düz zeminden kalkış yapın.
- Gimbaldeki hassas unsurlar, bir çarpışmada hasar görebilir, bu da gimbalin anormal çalışmasına neden olabilir.
- Özellikle gimbal motorlarına ve gimbal üzerine toz veya kum gelmesinden kaçınınız.
- Hava aracı, düz olmayan bir zeminde ise gimbal engellenmişse veya gimbal, bir çarpışma veya çarpmaya maruz kalırsa gimbal motor hatası meydana gelebilir.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbal dış kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbal fazladan yük yüklemek gimbalin anormal çalışmasına ve hatta kalıcı motor hasarına neden olabilir.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal kapağını çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca hava aracı kullanılmadığında gimbal kapağını taktığınızdan emin olun.
- Yoğun siste veya bulutlu havalarda uçurmak, gimbalin ıslanmasına neden olarak geçici arızaya yol açabilir. Tam işlevselliği geri kazanmak için gimbalin kurumasına izin verin.

### Kamera

Mavic 2 Enterprise Advanced, aynı anda hem kızılötesi hem de görünür ışık görüntüleme sağlayan termal kamera ve görsel kamera sahiptir. Görsel kamera 1/2" CMOS sensör kullanır ve 1 m ila sonsuz odak aralığı ile 32x'e kadar dijital yakınlaştırmayı destekler.

Mavic 2 Enterprise Advanced, 4K 30 fps'ye kadar video ve 48MP fotoğraflar çeker. Çekim modları arasında Tek Çekim, Aralıklı Çekim ve Panorama vardır.



- Kullanım ve saklama sırasında sıcaklığın ve nemin kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Hasarı önlemek amacıyla lensi temizlemek için lens temizleyicisi kullanın.
- Üretilen ısı cihaza ve kullanıcıya zarar verebileceğinden kameradaki havalandırma deliklerini KAPATMAYIN.

### Fotoğraf ve Videoları Depolama

Mavic 2 Enterprise Advanced, fotoğrafları ve videoları saklamak için 24 GB dahili depolama alanıyla birlikte gelir. Verileri korumak ve cihaza güvenli erişim sağlamak için parola korumasını etkinleştirin.

Fotoğrafları ve videoları saklamak için bir microSD kart da kullanılabilir. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gerekli hızlı okuma ve yazma hızları nedeniyle, UHS-I Hız Sınıfı 3 dereceli bir microSD kart gereklidir.

Fotoğrafların ve videoların çekildiği tarihi ve saati görüntülemek için uygulamayı açın ve kamera ayarları altında Zaman Damgası ve GPS Bilgisi Ekle öğesini etkinleştirin.



- microSD kartı hava aracı çalışırken çıkarmayın. Aksi takdirde microSD kart zarar görebilir.
- Kamera sisteminin dengesini sağlamak için tek video kaydı 30 dakika ile sınırlıdır.
- Doğru şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kullanmadan önce kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli resimler veya videolar çekmeden önce kameranın düzgün çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç resim çekin.
- Akıllı Uçuş Pili kapalıysa fotoğraf ve videolar kameradan aktarılamaz veya kopyalanamaz.
- Akıllı Uçuş Pili doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde kamera parametreleriniz KAYDEDİLMEMEYECEKTİR ve kaydedilen videolar zarar görebilir. Neden bakılmaksızın DJI, herhangi bir görüntü veya videonun kaydedilememesinden veya makinede okunamayacak şekilde kaydedilmiş olmasından sorumlu değildir.
- Mavic 2 Enterprise Advanced için yalnızca görsel kamera ile kaydedilen fotoğraflar ve videolar zaman damgası ve GPS bilgisine sahip olacaktır.

Bölünmüş ekran modu kullanılırken üç dosya kaydedilecektir.

Ekran Modu	Fotoğraf	Video
Termal	Görünür + Kızılötesi	Görünür + Kızılötesi
Görünür	Görünür + Kızılötesi	Görünür + Kızılötesi
Bölünmüş	Görünür + Kızılötesi + Bölünmüş	Görünür + Kızılötesi

### Video Düzenleme

Mavic 2 Enterprise Advanced, MP4 video formatının yanı sıra H.264 kodlama formatını ve görünür ışık ve termal görüntüleme yakalamayı destekler.

## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

### DJI AirSense

ADS-B alıcı vericisine sahip insanlı hava aracı; konum, uçuş yolu, hız ve irtifa dâhil olmak üzere uçuş bilgilerini aktif olarak yayınlayacaktır. DJI AirSense, bu bilgileri yerleşik bir alıcı veya internet bağlantısı aracılığıyla ADS-B alıcı-vericilerinden alır. DJI AirSense yüklü İHA'lar, insanlı bir hava aracının yerleşik ADS-B vericisinden (1090ES veya UAT) konum, yön ve hız bilgilerini alabilir, çarpışma riski seviyesini gerçek zamanlı olarak hesaplayabilir ve kullanıcıya uyarı gönderebilir. DJI AirSense daha sonra insanlı hava aracının konumunu karşılaştırarak potansiyel çarpışma riskini analiz eder ve DJI Pilot aracılığıyla kullanıcıya zamanında uyarı mesajları gönderir.

DJI AirSense, uçuş güvenliğini sağlamak için yakındaki insanlı hava araçları hakkında bilgi verir. Gelen hava araçlarını önlemek için dronu aktif olarak kontrol etmez. Hava aracınızı daima görsel bir görüş alanı içinde uçurun ve her zaman dikkatli olun. Uyarı mesajı aldığınızda irtifanızı düşürün. DJI AirSense'in aşağıdaki sınırlamalara sahip olduğunu unutmayın:

1. Yalnızca bir ADS-B çıkış cihazı ile ve 1090ES (RTCA DO-260) veya UAT (RTCA DO-282) standartlarına uygun olarak kurulmuş insanlı hava araçları tarafından gönderilen mesajları alabilir. DJI cihazları, çalışan ADS-B çıkış cihazları ile donatılmamış insanlı hava araçlarından ilgili yayın mesajlarını veya uyarı mesajlarını alamaz.
  2. İnsanlı bir hava aracı ile DJI hava aracı arasında bir engel veya çelik yapı varsa DJI AirSense, insanlı hava aracı tarafından gönderilen ADS-B mesajlarını alamayacak veya kullanıcıya uyarı mesajları gönderemeyecektir. Çevrenize çok dikkat edin ve dikkatli uçurun.
  3. DJI AirSense çevredeki ortamdan herhangi bir etkileşimle karşılaşarsa uyarı mesajları gecikebilir. Çevreyi yakından gözlemleyin ve dikkatli uçurun.
  4. DJI hava aracı konumunu belirleyemiyorsa uyarı mesajları alınmayabilir.
  5. Devre dışı bırakılırsa veya yanlış yapılandırılırsa DJI AirSense, insanlı hava araçları tarafından gönderilen ADS-B mesajlarını alamaz veya kullanıcıya uyarı mesajları gönderemez.
- DJI AirSense bir çarpışma olasılığını tespit ettiğinde insanlı hava aracı ile DJI hava aracı arasındaki mesafeye bağlı olarak (DJI hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki bağlantı sabit olduğunda) bir dizi uyarı mesajı gönderir. İlk uyarı mesajını aldıktan sonra bir çarpışmayı önlemek için hemen alçalmanızı veya başka bir uçuş yolu seçmenizi önerilir.

#### Uyarı Yükseltme:

1. En düşük seviye uyarısı, bir insanlı hava aracı algılandığında meydana gelir. DJI Pilot'ta aynı anda en fazla 10 hava aracı görüntülenebilir. Uçuş güvenliğini sağlamaya dikkat edin.
2. Orta seviye uyarısı, DJI hava aracı insanlı bir hava aracından iki km uzakta olduğunda meydana gelir. Emniyet tehlikelerinden kaçınmaya dikkat edin.
3. En yüksek seviye uyarısı, DJI hava aracı insanlı bir hava aracından bir km uzakta olduğunda meydana gelir. İnsanlı hava aracından kaçınmak için hemen alçalın veya uçuş yolunu değiştirin.



Mavi: Birinci seviye uyarısı



Sarı: İkinci seviye uyarısı



Kırmızı: Üçüncü seviye uyarısı

## Modüler Aksesuarlar

Mavic 2 Enterprise Advanced, aşağıda listelenen ek uyumlu DJI modüler aksesuarların montajı için genişletilmiş bir bağlantı noktasına sahiptir:

**M2E İşaret Feneri:** Gece uçuşu sırasında veya düşük ışıklı alanlarda uçağın tanımlanmasına yardımcı olur.

**M2E Spot Lambası:** Düşük ışık koşullarında arama yapmak ve gece kamerayla çekim yaparken yardımcı olmak için uzun menzilli aydınlatma amacıyla kullanılır.

**M2E Hoparlör:** Uzun menzilli, gerçek zamanlı yayın veya ses oynatma için kullanılır.

**M2EA RTK Modülü:** NTRIP'yi destekler ve santimetre düzeyinde konumlandırma doğruluğu sağlayabilir.



M2E Fener



M2E Spot lambası



M2E Hoparlör

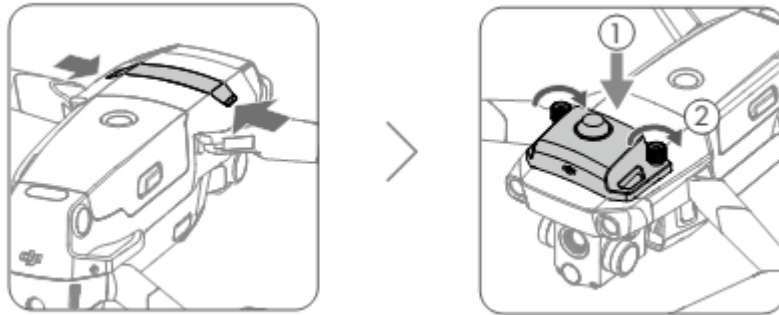


M2EA RTK Modülü  
(dâhil değildir)

## Kullanım

Aşağıdaki örnek, modüler aksesuarların nasıl kurulacağını ve kullanılacağını göstermektedir. Örnek olarak M2E İşaret Feneri kullanılmıştır.

1. Hava aracının üstündeki genişletilmiş port kapağını çıkarın. İleride kullanmak üzere güvenli bir yerde saklandığından emin olun.
2. Feneri, hava aracının genişletilmiş bağlantı noktasına monte edin.
3. Fenerin hava aracına sıkıca monte edilmesini sağlamak için her iki taraftaki topuzları sıkın.



4. Feneri kullanmak için hava aracını açın ve DJI Pilot'u başlatın.



• Yardımcı alt ışık, bir işaret feneri olarak kullanılabilir. Uygulamada Görsel Navigasyon Ayarlarına gidin ve Alt Yardımcı Işığı, Gece Işığı olarak ayarlayın.



- Kullanmadan önce aksesuarların hava aracına doğru ve sağlam bir şekilde takıldığından emin olun. Aksi takdirde uçuş sırasında uçaktan düşebilirler.
- Spot lambasını veya işaret fenerini doğrudan insanların gözlerine doğrultmayın.
  - Gürültü kazalara veya yaralanmalara neden olabileceğinden hoparlörü insanların yakınında veya gürültüye duyarlı yapıların yoğunlaştığı kentsel alanlarda KULLANMAYIN.

### RTK Modülünün Kullanımı

#### RTK'yi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

Her kullanımdan önce RTK konumlandırmanın etkinleştirildiğinden ve RTK hizmet türünün Ağ RTK veya Özel Ağ RTK olarak doğru şekilde ayarlandığından emin olun. Hizmet tipini seçmek için Kamera Görünümü > ●●● > RTK seçeneğine gidin. Aksi takdirde diferansiyel veri olmadığında hava aracı kalkış yapamayacaktır.

#### Özel Ağ RTK'yi Kullanma

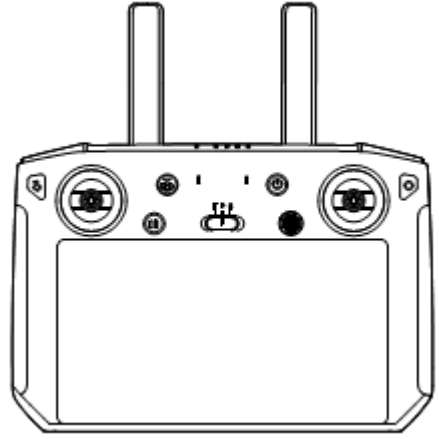
Uzaktan kumandaya bir program kilidi bağlayın veya Wi-Fi'ye bağlanmak ve Özel Ağ RTK'yi kullanmak için uygulamayı kullanın. Özel Ağ RTK, bir RTK baz istasyonu yerine kullanılabilir. Farklı verileri göndermek ve almak için Özel Ağ RTK hesabını belirlenen NTRIP sunucusuna bağlayın. Bu fonksiyonu kullanırken uzaktan kumandayı açık ve internete bağlı tutun.

1. Uzaktan kumanda ve hava aracı bağlı olduğundan ve uygulamanın internete bağlı olduğundan emin olun.
2. RTK hizmet türünü Özel Ağ RTK olarak ayarlamak için Kamera Görünümü > ●●● > RTK seçeneğine gidin ve NTRIP ana bilgisayar, port, hesap, parola ve bağlama noktası bilgilerini doldurun.
3. NTRIP sunucusuna bağlanmayı bekleyin. RTK Ayarlarında, Mavic Air'ın farklı verileri Özel Ağ RTK'dan aldığını ve kullandığını belirtmek için hava aracının konumu FIX ["Sabit"] olarak görüntülenir.



## Akıllı Kumanda

Bu bölümde uzaktan kumandanın özellikleri açıklanmaktadır ve hava aracını ve kamerayı kumanda etme talimatları bulunur.



## Akıllı Kumanda

### Akıllı Kumanda Profili

DJI Akıllı Kumanda, DJI'nin OcuSync 2.0 uzun menzilli iletim teknolojisini kullanır ve maksimum 6,2 mil (10 km) iletim aralığı sunar ve videoyu bir mobil cihazda 720p'ye kadar çözünürlükte bir mobil cihazda DJI Pilot'a görüntüler. Yerleşik düğmeler, hava aracını kontrol etmeyi kolaylaştırır ve çıkarılabilir kumanda çubukları saklamayı kolaylaştırır.

Elektromanyetik paraziti olmayan geniş açık alanlarda, OcuSync 2.0 video bağlantılarını uçuş irtifasına bakmadan 720p'ye kadar sorunsuz bir şekilde iletir. Uzaktan kumanda iletimi, otomatik olarak en iyi iletim kanalını seçerek hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'de çalışır.

OcuSync 2.0, video kod çözme algoritması ve kablosuz bağlantı aracılığıyla kamera performansını artırarak gecikmeyi 120-130 ms'ye düşürür.

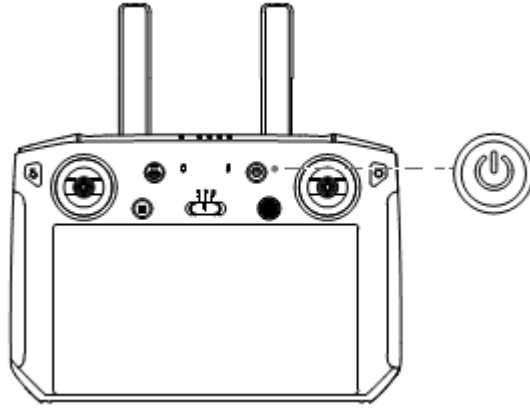
Akıllı Kumanda, Bluetooth bağlantısı ve GNSS uydu konumlandırma gibi birden çok fonksiyona sahip yerleşik bir 5,5 inç yüksek parlaklıklı ekrana sahiptir. Uzaktan kumanda ayrıca Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilir ve maksimum 2,5 saatlik çalışma süresine sahiptir.

### Akıllı Kumanda İşlemleri

#### Akıllı Kumandayı Açmak/Kapatmak

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için aşağıdaki adımları izleyin.

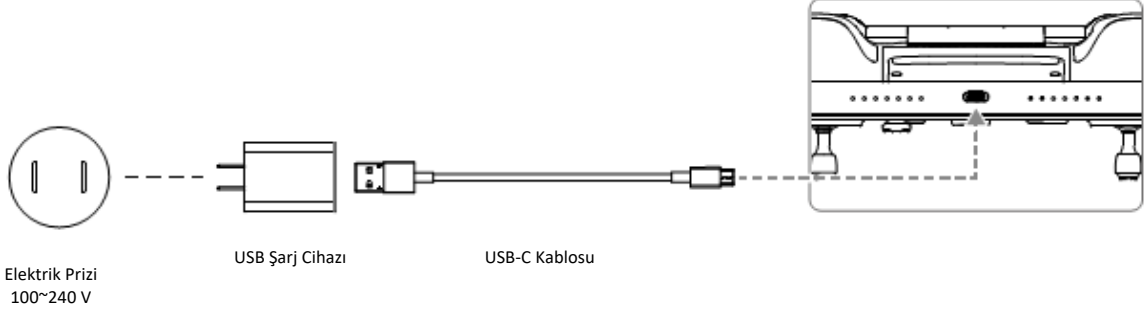
1. Mevcut pil seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın. Pil seviyesi çok düşükse uzaktan kumandayı şarj edin.
2. Uzaktan kumandayı açmak için güç düğmesini basın veya güç düğmesini basılı tutun.
3. Uzaktan kumandayı kapatmak için Adım 2'yi tekrarlayın.



### Pilin Şarj Edilmesi

Uzaktan kumandada iki çift dahili 18650 Li-iyon pil vardır. Uzaktan kumandayı USB-C Girişini kullanarak şarj edin.

Şarj Süresi: yaklaşık 2 saat 15 dakika (standart bir USB şarj adaptörü kullanarak)



- Uzaktan kumandayı şarj etmek için resmi bir DJI USB güç adaptörü kullanın. Resmi bir DJI adaptörü mevcut değilse sertifikalı FCC/CE dereceli 12V / 2A USB adaptör kullanılması önerilir.
- Ürün uzun bir süre kullanılmadığında pil tükenir. Aşırı boşalmasını önlemek için pili en az üç ayda bir şarj edin.

### Kameranın Çalıştırılması

Uzaktan kumanda üzerindeki odak / deklanşör düğmesi ve kayıt düğmesi ile fotoğraf ve video çekin.

1. Odak / Deklanşör Düğmesi Fotoğraf çekmek için basın.

2. Kayıt Düğmesi

Kayıdı başlatmak için bir kez, kaydı durdurmak için ise tekrar basın.

3. Kamera Ayarı Kadranı

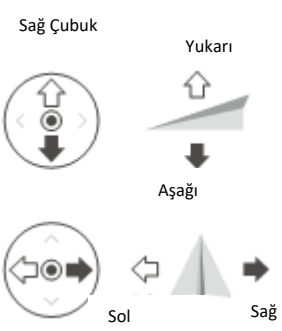
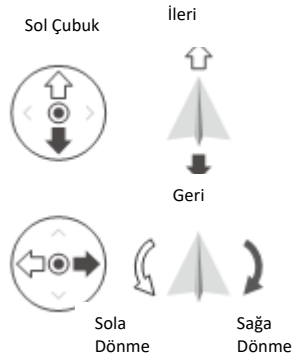
Kameranın yakınlaştırmasını ayarlamak için çevirin.

### Hava Aracının Kontrolü

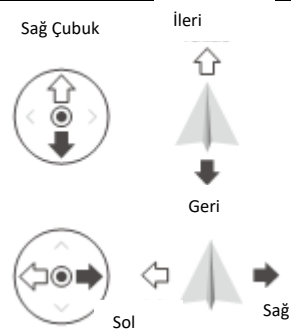
Kumanda çubukları, hava aracının istikametini (sapma), ileri ve geri hareketini (adım), irtifayı (gaz) ve sol ve sağ hareketi (dönüş) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her kumanda çubuğunun işlevini belirler. DJI Pilot'ta yapılandırılabilen özel modların yanı sıra önceden programlanmış üç mod vardır. Mod 1, Mod 2 ve Mod 3 modları vardır. Varsayılan mod, Mod 2'dir. Önceden programlanmış üç modun her birinde her iki çubuk ortalandığında hava aracı sabit bir yönde yerinde durmaktadır. Her kontrol çubuğunun işlevini önceden programlanmış üç modda görmek için aşağıdaki şekillere bakın.

## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

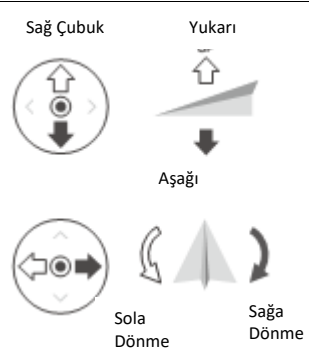
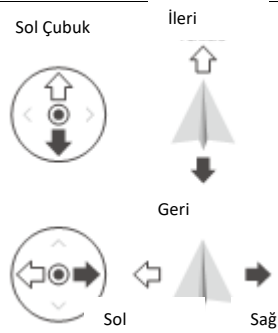
Mod 1



Mod 2



Mod 3




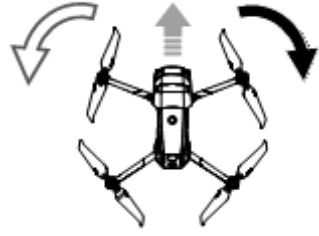






Aşağıdaki şekilde her kontrol çubuğunun nasıl kullanılacağı açıklanmaktadır. Örnek olarak Mod 2 kullanılmıştır.



Orta konum: Kumanda çubukları ortalanmıştır.

Kumanda çubuğunu hareket ettirme: Kumanda çubukları ortadan öteye itilir.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı ( ← Burun Yönünü Gösterir)	Açıklamalar
		<p>Sol çubuğun yukarı veya aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının irtifasını değiştirir. Yükselmek için çubuğu yukarı, alçalmak için çubuğu aşağı doğru itin. Çubuk, ortadan kenara ne kadar fazla itilirse hava aracı o kadar hızlı irtifa değiştirir. İrtifada ani ve beklenmedik değişiklikleri önlemek için çubuğu hafifçe itin.</p>
		<p>Sol çubuğu sağa veya sola hareket ettirmek hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saatin ters yönünde döndürmek için çubuğu sola doğru hareket ettirin ve hava aracını saat yönünde döndürmek için sağa kaydırın. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.</p>
		<p>Hava aracının adımın değiştirmek için sağ çubuğu yukarı ve aşağı hareket ettirin. İleri doğru uçurmak için çubuğu yukarı itin ve geriye doğru uçurmak için çubuğu aşağı itin. Çubuk, orta konumdan ne kadar uzağa itilirse hava aracı o kadar hızlı hareket eder.</p>
		<p>Sağ çubuğu sola veya sağa hareket ettirmek hava aracının dönüşünü değiştirir. Sola uçurmak için çubuğu sola, sağa uçurmak içinse sağa itin. Çubuk, orta konumdan ne kadar uzağa itilirse hava aracı o kadar hızlı hareket eder.</p>

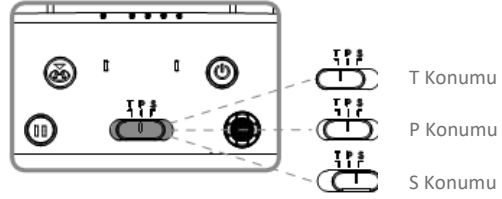


- Manyetik çatışmadan etkilenmemesi için uzaktan kumandayı manyetik malzemelerden uzak tutun.
- Hasar görmemesi için taşıma veya depolama sırasında kumanda çubuklarının çıkarılması ve uzaktan kumandadaki muhafaza yuvasında saklanması önerilir.

### Uçuş Modu Anahtarı

Uçuş modunu seçmek için anahtara basın. T modu, P modu ve S modu arasından seçim yapın.

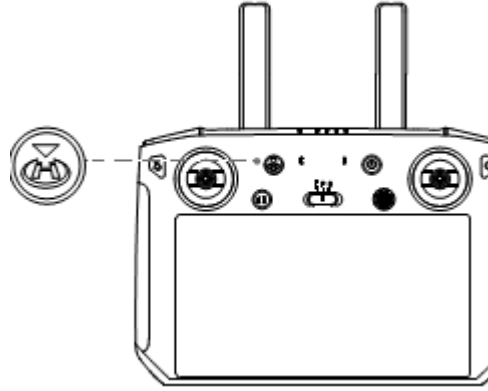
Konum	Uçuş Modu
T	T modu (Tripod)
P	P modu (Konumlandırma)
S	S modu (Spor)



Mavic 2 Enterprise Advanced, uzaktan kumanda üzerindeki anahtarın konumuna bakılmaksızın varsayılan olarak P modunda başlar. Uçuş modlarını değiştirmek için önce DJI Pilot'ta Kamera Görünümüne geçin, ögesine dokunun ve "Çoklu Uçuş Modlarını" etkinleştirin. Çoklu uçuş modları etkinleştirildikten sonra uçuş modlarını değiştirmek için anahtarı P ve ardından S veya T konumuna getirin.

### RTH Düğmesi

RTH işlemini başlatmak için RTH düğmesini basılı tutun ve hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü tekrar kazanmak için düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



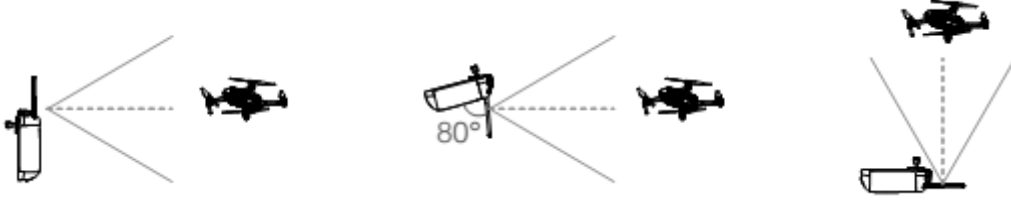
### Özelleştirilebilir Düğmeler

Kumandada özelleştirilebilir üç düğme vardır: C1, C2 ve Onay düğmesi. Uzaktan kumanda bir hava aracı ile bağlantılı olmadığında, seçimi onaylamak için Onay düğmesine basın. Uzaktan kumanda bir hava aracı ile bağlı olduğunda bir seçimi onaylamak için düğme kullanılamaz. Ancak, bir hava aracına bağlandığında düğmenin işlevi DJI Pilot'ta özelleştirilebilir.

C1 ve C2 düğmelerinin işlevleri DJI Pilot'ta ayarlanır. C1 düğmesinin varsayılan konfigürasyonu merkez netlemedir ve C2 düğmesinin varsayılan konfigürasyonu yeniden oynatmadır.

### Optimal İletim Bölgesi

Akıllı Kumandanın ideal aktarım aralığı aşağıda gösterilmiştir:



Antenlerin hava aracına dönük olduğundan emin olun. Antenler ve Akıllı Kumandanın arkası arasındaki açı 80° veya 180° olduğunda uzaktan kumanda ile hava aracı arasındaki bağlantı ideal performansına ulaşabilir.

Yukarıdaki resimlerin, kullanıcı ile hava aracı arasındaki gerçek mesafeleri yansıtmadığını ve sadece referans amaçlı olduğunu unutmayın.

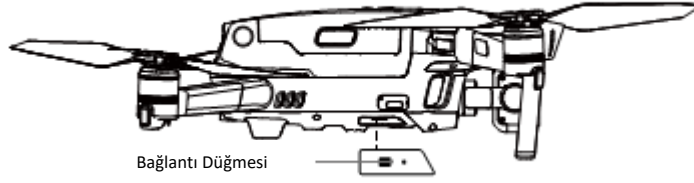


İletim sinyali zayıfsa DJI Pilot'ta bir uyarı mesajı görünür. Hava aracının en uygun iletim menziline olduğundan emin olmak için antenleri ayarlayın.

### Akıllı Kumandanın Bağlanması

Akıllı Kumanda bir hava aracı birlikte satın alındığında, uzaktan kumanda zaten hava aracı ile ilişkilendirilmiştir ve uzaktan kumanda ve hava aracı etkinleştirdikten sonra doğrudan kullanılabilirler. Akıllı Kumanda ve hava aracı ayrı olarak satın alındıysa uzaktan kumandayı hava aracı ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracı ve uzaktan kumandayı açın.
2. Özelleştirilebilir C1 ve C2 düğmesi ile Kayıt düğmesine aynı anda basın. Durum LED'i mavi renkte yanıp söner ve bağlamanın başladığını belirtmek için cihaz iki kez bip sesi çıkarır.
3. Hava aracındaki bağlantı düğmesine basın. Bağlantı başarılı olursa uzaktan kumandanın durum LED'i sabit yeşil renkte yanacaktır.



- Uzaktan kumandanın, bağlantı sırasında hava aracının 1,6 ft (0,5 m) yakınında olduğundan emin olun.
- Bir DJI hesabı kullanarak giriş yaparken uzaktan kumandanın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Daha fazla bağlama yöntemi için <https://www.dji.com/smart-controller/downloads> adresini ziyaret edin ve DJI Akıllı Kontrol Cihazı Kullanım Kılavuzunu indirin.



- Her uçuştan önce uzaktan kumandayı tamamen şarj edin.
- Uzaktan kumanda açılır ve 5 dakika boyunca kullanılmazsa bir uyarı sesi duyulur. 10 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin.

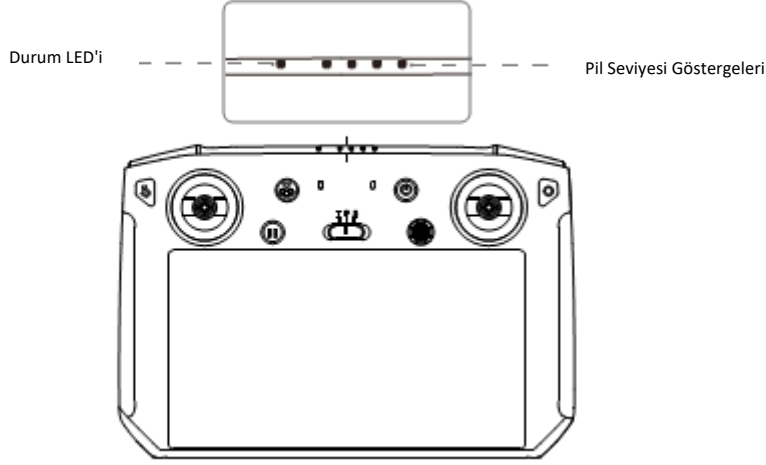
## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu



- En iyi iletim kalitesini elde etmek için uzaktan kumandanın antenlerinin açıldığından ve doğru konuma ayarlandığından emin olun.
- Uzaktan kumanda hasarlıysa onarın veya değiştirin. Hasarlı bir uzaktan kumanda anteni performansı büyük ölçüde azaltır.
- Pil sağlığını korumak için pili en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

### Durum LED'i ve Pil Seviyesi LED'lerinin Açıklaması

Pil seviyesi LED'leri, kumandanın pil seviyesini gösterir. Durum LED'i, pil seviyesi düşük, sıcaklık yüksek ve kumanda çubukları ortalanmamış olduğunda bağlantı durumunu ve uyarıları görüntüler.





Durum LED'i	Açıklama
Sabit Kırmızı	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlı değil.
Sabit Yeşil	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlı.
Mavi Yanıp Söner	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor.
Yanıp Sönen Kırmızı	Uzaktan kumandanın sıcaklığı çok yüksek veya hava aracının pil seviyesi düşük.
Yanıp Sönen Sarı	Uzaktan kumandanın pil seviyesi düşük.
Camgöbeği Yanıp Söner	Kumanda çubukları ortalanmamış.
Sabit Mavi	Uzaktan kumanda donanım yazılımı başarıyla güncellendi.
Sabit Sarı	Uzaktan kumanda donanım yazılımı güncellemesi başarısız oldu.

Pil Seviyesi Göstergeleri	Pil Seviyesi
	%75~%100
	%50~%75
	%25~%50
	%0~%25



### Akıllı Kumanda Uyarı Sesleri

Akıllı Kumanda, bir uyarı mesajı olduğunda titreşir ve/veya bip sesi çıkarır. Hata hava aracı veya uçuş durumuyla ilgiliyse uzaktan kumanda bip sesi çıkarır ve durum LED'i sabit yeşil yanar. Hata, Akıllı Kumanda ile ilgiliyse uzaktan kumanda ekranında bir uyarı mesajı görünecektir.

Bip sesini devre dışı bırakmak için uzaktan kumandayı açın,  ve ardından  öğesine dokunun ve Bildirim Sesi öğesini devre dışı bırakın.

## DJI Pilot Uygulaması

---

Bu bölümde DJI Pilot uygulamasının ana fonksiyonları açıklanmaktadır.

## DJI Pilot Uygulaması

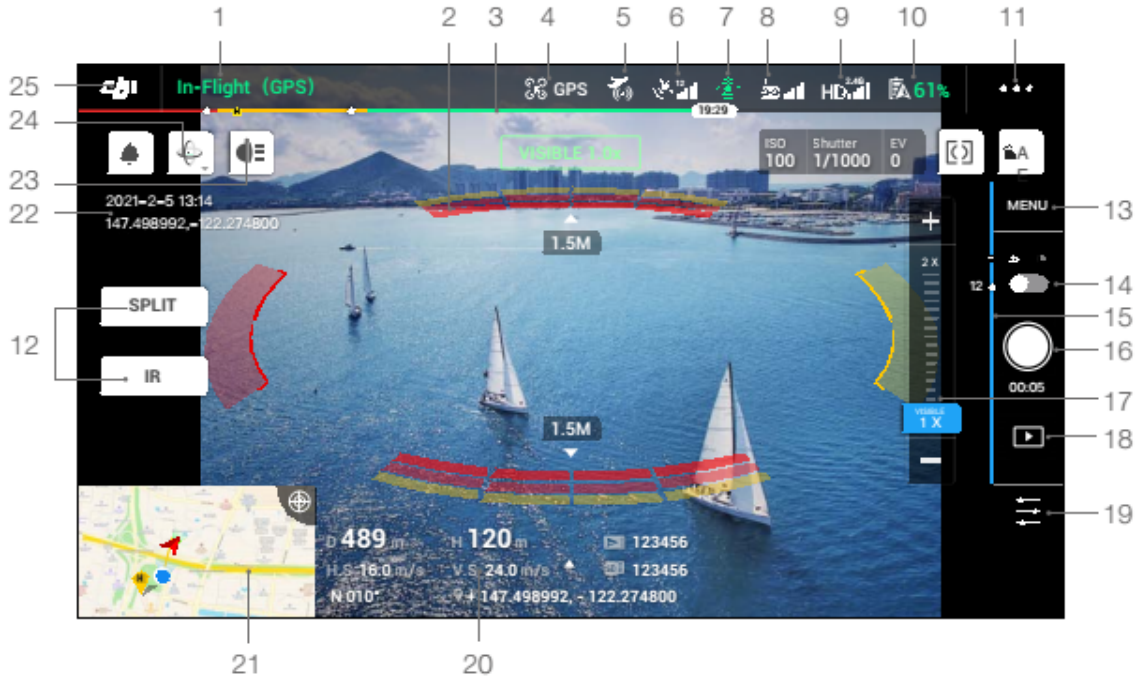
DJI Pilot, kurumsal kullanıcılar için özel olarak geliştirilmiştir ve iki uçuş türü sunar. Manuel uçuş, uçuşu basit ve sezgisel hâle getiren çeşitli profesyonel özellikleri bir araya getirir. Görev uçuşu, uçuş planlamasını destekler ve kullanıcıların dronu otomatik olarak kontrol etmesini sağlayarak iş akışlarını çok daha basit ve verimli hâle getirir.



### Manuel Uçuş

#### Kamera Görünümü

Manuel Uçuşa dokunarak Kamera Görünümüne girin.



### 1. Sistem Durum Çubuğu



Hava aracının uçuş durumunu gösterir ve çeşitli uyarı mesajlarını görüntüler.

### 2. Engel Algılama Durumu



Hava aracına yakın engeller olduğunda kırmızı çubuklar görüntülenir. Algılama aralığında engeller olduğunda turuncu çubuklar görüntülenir. Algılama menziline herhangi bir engel yoksa gri çubuklar görüntülenir.

### 3. Pil Seviyesi Gösterge Çubuğu



Pil seviye göstergesi, pil seviyesinin dinamik bir görünümünü sağlar. Pil seviyesi göstergesindeki renkli bölgeler, farklı işlevleri gerçekleştirmek için gereken güç seviyelerini temsil eder.

### 4. Uçuş Modu



simgenin yanındaki metin, mevcut uçuş modunu gösterir. Uçuş Kumandası ayarlarını yapılandırmak için dokununuz. Bu ayarlar, uçuş limitlerini değiştirmenize ve kazanç değerleri belirlemenize olanak tanır.

### 5. DJI AirSense Durumu



DJI hava aracı ile insanlı hava aracı arasındaki mesafe dâhil olmak üzere uçuş güvenliğini sağlamak için yakındaki insanlı hava araçları hakkında bilgiler görüntülenir. DJI AirSense, yakınlarda bir hava aracı tespit edilirse kullanıcılara iniş talimatı verecektir.



### 6. GPS Sinyal Gücü



Mevcut GPS sinyal gücünü gösterir. Beyaz çubuklar, yeterli GPS gücünü gösterir.

### 7. Görüş Sistemlerinin Durumu



tüm Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir. Yeşil simge, karşılık gelen görüş sisteminin kullanılabilir olduğunu belirtirken kırmızı simge, kullanılamaz olduğunu gösterir. Simge ayarlarına dokununuz ve Görüş Sistemlerinin özelliklerini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

### 8. Uzaktan Kumanda Sinyali



uzaktan kumanda sinyalinin gücünü gösterir. Uçuş sırasında bir parazit algılandığında simge yanıp sönecektir. Ek uyarı mesajları yoksa girişimin, çalışmayı ve genel uçuş deneyimini etkilemeyeceği anlamına gelir.

### 9. HD Video Bağlantı Sinyal Gücü




hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki HD video yer bağlantısının gücünü gösterir. Uçuş sırasında bir parazit algılandığında simge yanıp sönecektir. Ek uyarı mesajları yoksa girişimin, çalışmayı ve genel uçuş deneyimini etkilemeyeceği anlamına gelir.

### 10. Pil Ayarları



Mevcut pil seviyesini gösterir. Pil bilgilerini görüntülemek, çeşitli pil uyarı eşiklerini ayarlamak ve pil uyarısı geçmişini görüntülemek için dokununuz.

### 11. Genel Ayarlar

 Ölçüm birimlerini ayarlamak, canlı yayını etkinleştirmek / devre dışı bırakmak ve daha fazlası amacıyla Genel Ayarlar menüsüne girmek için dokununuz.

### 12. Ekran Modu




Görünür, Kızılötesi ve Bölünmüş ekran modları arasında geçiş yapmak için dokununuz.

Görünür mod: Yalnızca görsel kameranın yakaladığı çekimi görüntüler.

Kızılötesi modu: Yalnızca kızılötesi kameranın yakaladığı çekimi görüntüler.

Bölünmüş mod: Kızılötesi ve görünür çekimi yan yana gösterir. Nokta ölçer ve Alan ölçümü yalnızca Kızılötesi modunda kullanılabilir.

### 13. Kamera Ayarları

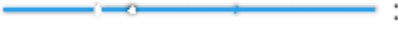
Fotoğraf ve video ayarlarına girmek için dokununuz. Fotoğraf modu ve görüntü formatı gibi fotoğraf ayarlarını yapılandırmak için  düğmesine dokununuz. Video boyutu ve formatı gibi video ayarlarını yapılandırmak için  düğmesine dokununuz. Video başlığı, kılavuz çizgileri ve akıllı kol LED, sıcaklık uyarıları, kazanç modu ayarları ve daha fazlasını yapılandırmak için  düğmesine dokununuz.

### 14. Fotoğraf/Video Düğmesi




Fotoğraf ve video kayıt modları arasında geçiş yapmak için düğmeye dokununuz.


### 15. Gimbal Kaydırıcı




Gimbal eğim açısını görüntüler.

### 16. Yakınlaştırma Menüsü

a) Görünür mod: Görsel kamera yakınlaştırma oranını ayarlamak için  öğesine dokununuz veya sürükleyiniz.

b) IR modu: Termal kamera yakınlaştırma oranını ayarlamak için  öğesine dokununuz.

c) Bölünmüş mod: Görsel kamera ve termal kameranın yakınlaştırma oranını aynı anda ayarlamak için  öğesine dokununuz. Kullanıcılar, yakınlaştırmak için uzaktan kumanda kadranını da kullanabilir.

### 17. Deklanşör/Kayıt Düğmesi



Fotoğraf çekmek veya video kaydetmek için dokununuz. Bir video kaydederken ekranda bir deklanşör simgesi görüntülenecektir. Video kaydederken fotoğraf çekmek için simgeye dokununuz.

### 18. Albüm



Çekildikleri anda fotoğraflar ve videoları önizlemek için dokununuz.

### 19. Parametre Ayarları



Pozlama değerlerini ayarlamak için dokununuz.

### 20. Uçuş Telemetrisi

**D 30 m** : Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafedir.

**H 10.0 m** : Kalkış Noktasından itibaren olan yüksekliktir.

**HS 10.0 m/s** : Hava aracının yatay hızıdır.

**VS 2.0 m/s** : Hava aracının dikey hızıdır.

**N 010°** : Uçağın istikameti ve açısıdır.

**113.95, 22.54** : Koordinat: Hava aracının enlem ve boylamıdır.

**10:15** : Dahili depolamanın kalan kapasitesi ve kayıt süresidir.

**12:45** : microSD kartın kalan kapasitesi ve kayıt süresidir.






### 21. Harita

Haritayı görüntülemek için dokununuz.


### 22. Zaman ve GPS Bilgileri

Hava aracının geçerli tarihini, saatini ve enlem ve boylamını gösterir. Yalnızca Görünür modunda kullanılabilir.


### 23. Aksesuar

İşaret feneri , spot lambası  veya hoparlör  gibi bir aksesuarın bağlı olup olmadığını gösterir. Ayarlamak veya kullanmak için dokununuz.

### 24. Gimbal İstikamet Ayarı

 : Gimbal Yeniden Ortalama, Yeniden Ortalama Gimbal Sapması, Gimbal Sapması Aşağı veya Gimbal Aşağı olarak Gimbal İstikamet Ayarını seçmek için dokununuz.


### 25. Arka











 : Ana menüye dönmek için dokununuz.

## Kızılötesi Görüşü



## 1. Palet

 : Mavic 2 Enterprise Advanced, çeşitli palet seçenekleri sunar. Termal görüntüdeki gri tonlama yoğunluğuyla ilgili sıcaklık farklılıklarını göstermek için farklı renkler kullanılır. Görüntünün sıcaklık aralığı 256 renge eşleştirilir ve 8-bit JPEG veya MP4 biçiminde görüntülenir. Aşağıdaki tabloda tüm palet seçenekleri gösterilmektedir.

Beyaz Sıcak	
Fulgurit	
Demir Kırmızısı	
Sıcak Demir	
Medikal	
Arktik	
Gökkuşuğu 1	
Gökkuşuğu 2	
Ton	
Siyah Sıcak	

## 2. FFC Kalibrasyonu

Kızılötesi Modunda FFC kalibrasyonunu etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. FFC kalibrasyonu, ekranın anlık olarak donabileceği görüntü kalitesini optimize etmek için kullanılır.

## 3. Sıcaklık Ölçümü

Sıcaklık ölçümünü etkinleştirmek için dokununuz. Kızılötesi modunda Nokta Ölçer ve Alan Ölçümü kullanılabilir. Sıcaklık ölçümünden çıkmak için Alan Ölçümü'nü kapatın.

a) Nokta Ölçer: Bir görüntüdeki herhangi bir konumun sıcaklığı ölçülebilir. Ölçüm doğruluğu hakkında daha fazla bilgi için Teknik Özellikler bölümüne bakın.



## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

---

b) Alan Ölçümü: Ekrandaki sıcaklık ölçüm alanı içinde bir alan sürükleyin. Bu alanın ortalama sıcaklığı, en düşük sıcaklığı, en yüksek sıcaklığı ve karşılık gelen konumları görüntülenecektir.

Sıcaklık ölçüm doğruluğu çeşitli faktörlerden etkilenir:

a) Nesnelerin yansıtıcılığı - Yüksek yansıtma özelliğine sahip parlak metaller, arka plan ışığının daha fazlasını yansıtır ve daha düşük doğruluk sağlarken mat yüzeylere sahip nesnelere ise daha yüksek bir doğruluk sağlar.

b) Arka plan ışığının sıcaklığı - Güneş ışığının, sıcaklık ölçüm doğruluğu üzerinde büyük etkisi vardır, kızılötesi termal kameradan doğrudan veya yansıyan güneş ışığından kaçınılmalıdır.

c) Hava sıcaklığı ve nem - Teslimattan önce sıcaklık ve nem kalibre edilmiştir ancak bazı sıcaklık ölçüm hataları kaçınılmazdır. Aşırı sıcaklıklar veya nem seviyeleri ölçüm doğruluğunu etkileyecektir.

d) Kamera ile nesne arasındaki mesafe - Kalibrasyonda kullanılan varsayılan mesafe 5 m'dir ve sıcaklık ölçümü bu mesafede en doğrudur. Bu mesafeden sapmalar doğruluğu düşürecektir.

e) Nesnelerin yayınlığı - Nesnenin yayınlığı, sıcaklık ölçüm doğruluğunu etkileyecektir. Genel olarak doğruluk, yayınlık ile orantılı olarak artar. Yayınlık, nesne yüzeyinin malzemesi, pürüzlülüğü veya oksitlenme derecesi gibi faktörlerden etkilenir.



Yüksek kazanç modunda rüzgârsız bir iç mekânda 25 °C'de 5 m uzaklıkta bir kara cisim ölçerken kamera,  $\pm 2$  °C veya  $\pm 2$ 'ye kadar (hangisi daha büyükse) doğruluk sağlar. Farklı cisimlerin yayınlığı değiştiğinden dolayı bu ölçüm sonucu yalnızca referans olarak test edilen kara cismin doğruluğunu temsil eder.

---

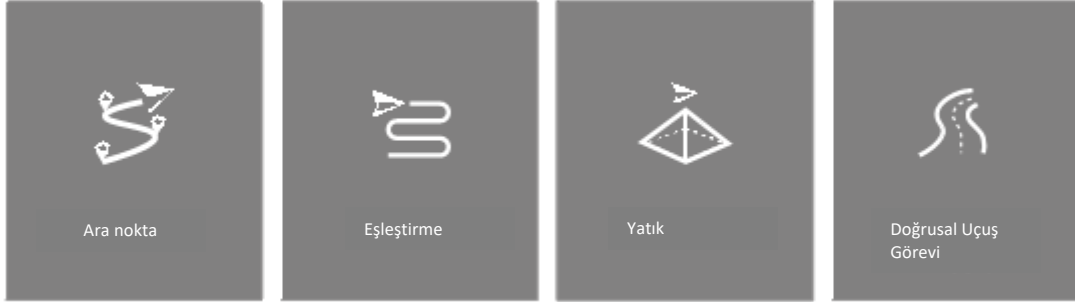
## 4. Görünür Kamera FOV

☐ Kızılötesi modunda görsel kamera görüş alanı aralığıdır. Görüş alanı aralığı, görsel kameranın yakınlığı ayarlanırsa değişecektir.

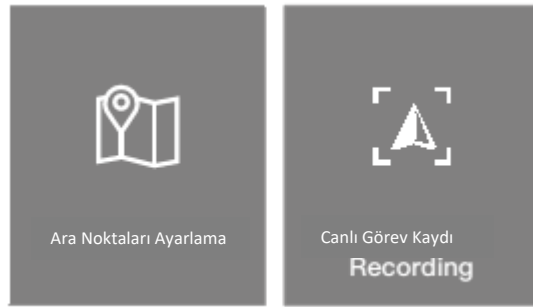
## Görev Uçuşu

### Giriş

Görev kütüphanesine girmek için dokununuz. Oluşturulan uçuş rotalarını veya en son Ara Nokta uçuşlarını, Haritalama görevlerini veya Yatık Fotoğraflama görevlerini görüntüleyin. Haritalama veya Yatık Fotoğraflama görevleri, uygulama kullanılarak oluşturulur ve Ara Noktalı Ayarlama veya Canlı Görev Kaydı seçilerek Ara Nokta uçuşları oluşturulabilir.

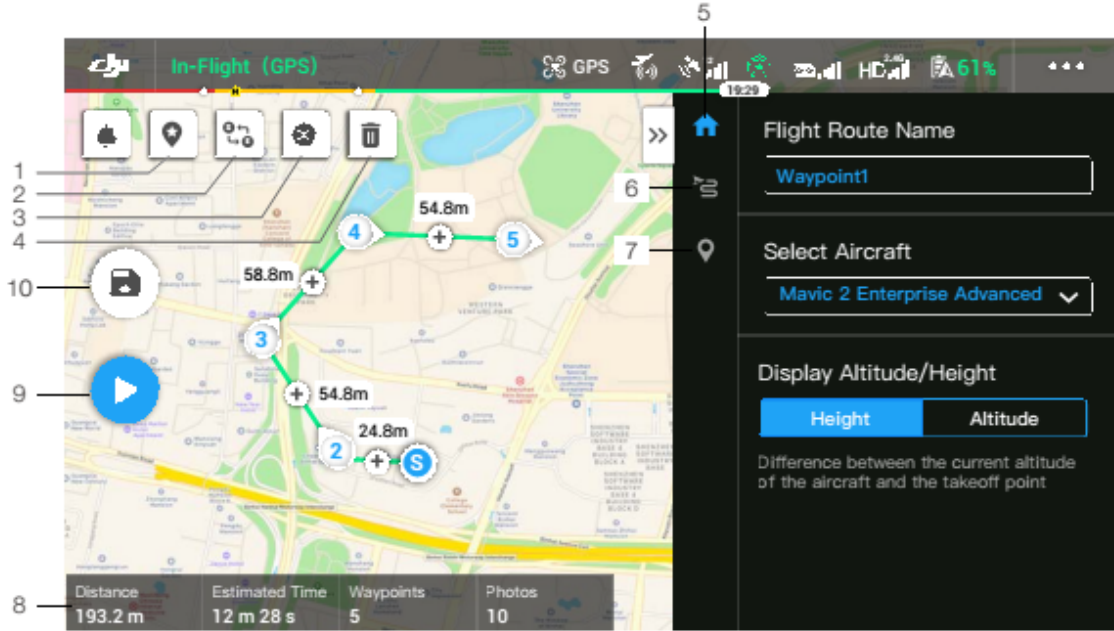


Haritaya düzenlenebilir ara noktalar ekleyerek bir rota oluşturmak için Ara Noktalı Ayarlama öğesini kullanın. Rota boyunca konum bilgilerini kaydederek bir rota oluşturmak için Canlı Görev Kaydını kullanın.




### Ara Nokta Ayarlama

Yeni bir uçuş rotası oluşturmak ve ara noktaları düzenlemek için Rota Oluştur, Ara Nokta Uçuşu ve ardından Ara Noktaları Ayarlama ögesine dokunun.




Ara noktalar eklemek için haritaya dokunun, rotayı ve ara nokta ayarlarını yapılandırın.


#### 1. İlgi Alanı (POI)

 İlgi alanını etkinleştirmek için dokun. Haritada bir ilgi alanı görüntülenecek ve konumu ayarlamak için sürüklenebilir. İlgi alanı etkinleştirildiğinde hava aracının sapması, ilgi alanında merkezlenecek şekilde ayarlanabilir ve böylece hava aracının ön tarafı görev sırasında ilgi alanını gösterir. İlgi alanını devre dışı bırakmak için bu simgeye tekrar dokunun.


#### 2. Ters Yol

 : Uçuş yolunu tersine çevirmek üzere başlangıç ve bitiş noktalarını değiştirmek için buna dokunun. "S", başlangıç noktasını ifade eder.

#### 3. Ara Noktalarını Temizleme

 : Eklenmiş ara noktalarının hepsini temizlemek için dokunun.

#### 4. Seçili Ara Noktayı Silme

 : Seçili ara noktayı silmek için dokunun.

#### 5. Parametre Listesi

Rota adını düzenleyin, hava aracı tipini Mavic 2 Enterprise Advanced olarak ayarlayın ve gimbal ile kamerayı yapılandırın.

#### 6. Rota Ayarları

Rota ayarları, tamamlandıktan sonraki eylem, gimbal kontrolü ve hava aracı hızı, yüksekliği ve sapma dâhil olmak üzere tüm rotaya uygulanır.


#### 7. Ara Nokta Ayarları

Bir ara nokta seçin ve ara nokta parametrelerini ayarlayın. Önceki veya sonraki geçiş noktasına geçmek için "<" veya ">" düğmesine dokunun. Ayarlar; uçak hızı, yükseklik, sapma, boylam, enlem ve ara nokta türü ve eylemleri dâhil olmak üzere seçilen ara noktaya uygulanır.


## 8. Görev Bilgileri

Uçuş uzunluğunu, tahmini uçuş süresini, ara nokta miktarını, fotoğraf adedini, enlem ve boylamı gösterir.

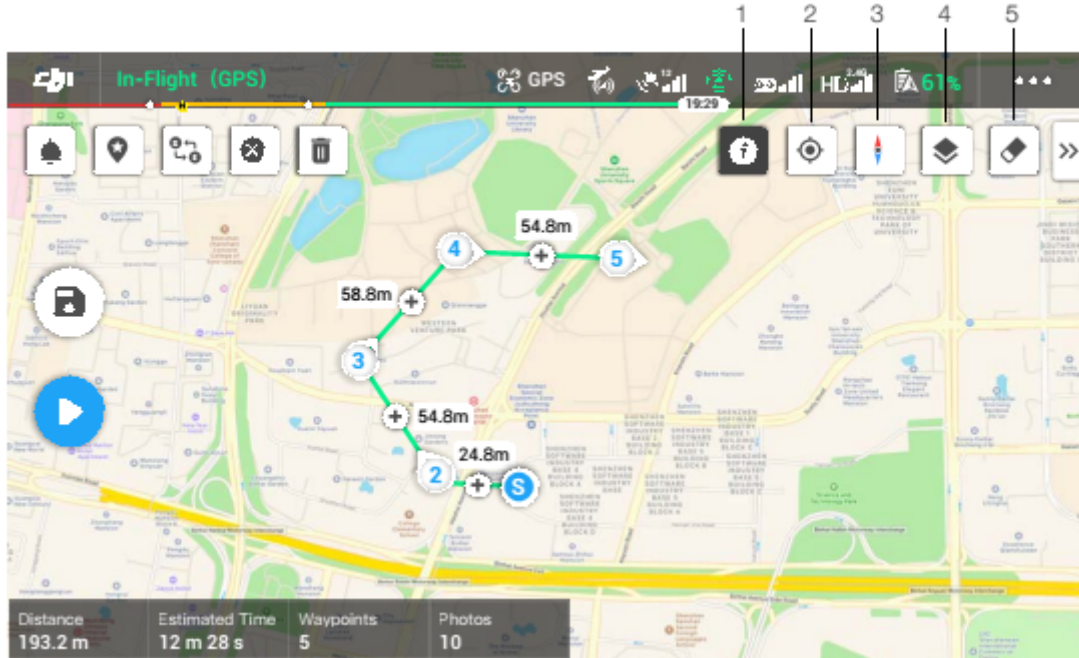
## 9. Gerçekleştirme


 : düğme dokunur ve açılır kontrol listesinde hava aracının ayarlarını ve durumunu kontrol edin. Görevi gerçekleştirmek için "Uçurmaya Başla" öğesine dokunur.

## 10. Kaydet


 : Mevcut ayarları kaydetmek için dokunur.

## Ara Noktaları Düzenleme




Görev kitaplığına girin, oluşturulmuş bir uçuş rotası seçin ve uçuş rotasını düzenlemek için  öğesine dokunur.


### 1. Uçuş Kısıtlama Bilgileri

 : Uçuş kısıtlama bilgilerini görüntülemek için dokunur.


### 2. Konum

 : Haritayı hava aracının konumu etrafında ortalamak için dokunur.

### 3. Harita Kiliti


 : Harita döndürme, varsayılan olarak haritanın üst kısmında Kuzey olacak şekilde kilitlenir. Döndürmenin kilidini açmak için dokunur. Harita üzerinde iki parmağınızı tutun ve yönü ayarlamak için döndürün.

### 4. Harita Modu

 : Standart ve Uydu modu arasında geçiş yapmak için dokunur.

## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu


### 5. Ekranı Temizleme

 Hâlihazırda haritada gösterilen uçuş yolunu temizlemek için dokununuz.

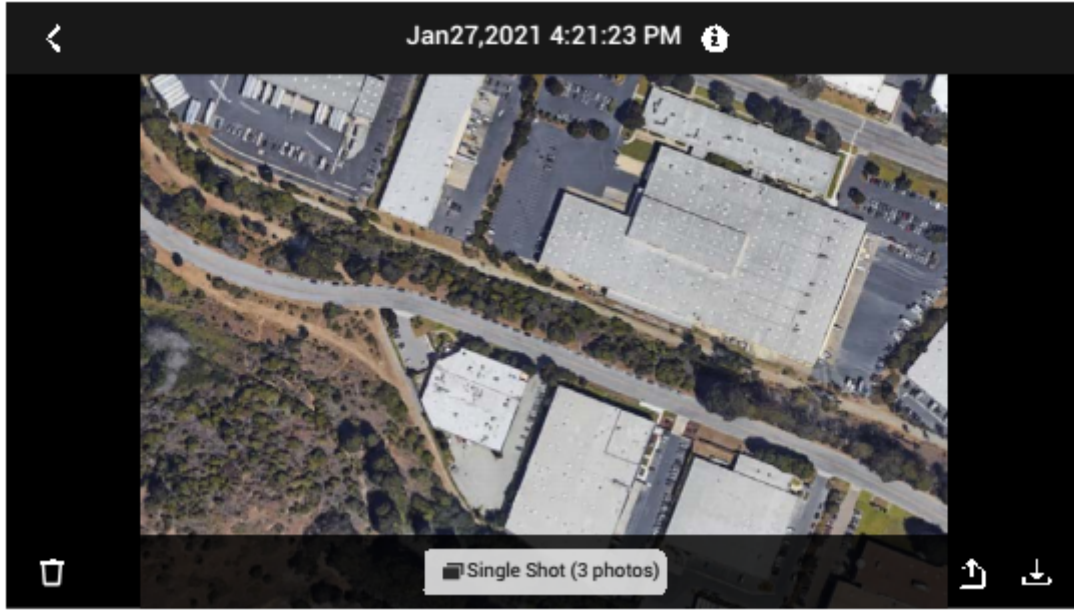
### Canlı Görev Kaydı



1. Yeni bir ara nokta eklemek için C1'e dokununuz.
2. Toplam ara nokta sayısı.

3. Düzenlemek üzere haritaya girmek için dokununuz. Mevcut ayarları kaydetmek için  üzerine dokununuz ve bir uçuş rotası oluşturulur.

Albüm



Bir mobil cihaza kaydedilebilecek fotoğrafları veya videoları görüntülemek için dokununuz.

Bir fotoğraf veya videoyu kaydederken format, görüntüleme moduna bağlı olarak değişecektir. Daha fazla bilgi için Fotoğraf ve Videoları

Saklama bölümüne bakınız. Fotoğraf veya video çekimleri arasında geçiş yapmak için **Single Shot (3 photos)** öğesine dokununuz.

## Uçuş

Bu bölümde güvenli uçuş uygulamaları ve uçuş kısıtlamaları açıklanmaktadır.

## Uçuş

Uçuş öncesi hazırlık tamamlandıktan sonra, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli bir şekilde uçuş pratiği yapmanız önerilir. Tüm uçuşlarınızı açık bir alanda yaptığınıza emin olun. Uçuş yüksekliği 500 m ile sınırlıdır. Bu yüksekliği AŞMAYIN. Uçuş sırasında yerel yasa ve düzenlemelere harfiyen uyun. Güvenlik bildirimleri hakkında bilgi sahibi olmak için uçuştan önce Mavic 2 Enterprise Series Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Kurallarını okuduğunuzdan emin olun.

### Uçuş Ortamı Gereksinimleri

1. Hava aracını 10 m/s hızı aşan rüzgârda, kar, yağmur ve sis gibi şiddetli hava koşullarında kullanmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçurun. Yüksek yapılar ve büyük metal yapılar araçtaki pusula ve GPS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir.
3. Engeller, kalabalık insan kümeleri, yüksek gerilim enerji hatları, ağaçlar ve su kütlelerinden kaçının.
4. Enerji hatları, baz istasyonları, trafo merkezleri ve yayın kuleleri gibi yüksek elektromanyetizma seviyelerine sahip alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracı ve pil performansı hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel faktörlere bağlıdır. Pilin ve hava aracının performansı düşebileceğinden deniz seviyesinden 19.685 ft (6.000 m) veya daha yüksek irtifada uçururken çok dikkat edin.
6. Hava aracı, kutup bölgelerinde GPS kullanamaz. Bu gibi yerlerde uçarken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.

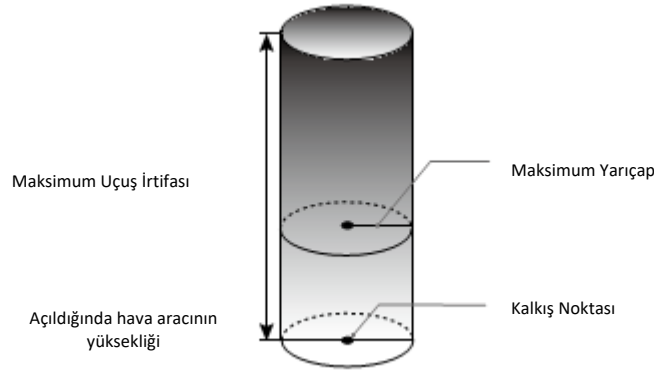
### Uçuş Sınırları ve GEO Bölgeleri

Hava aracını uçururken tüm yasa ve düzenlemelere uyun. Kullanıcıların hava aracını güvenli ve yasal olarak kullanmalarına yardımcı olmak için varsayılan olarak uçuş sınırlamaları uygulanır. Uçuş sınırlamaları; irtifa sınırlarını, mesafe sınırlarını ve GEO bölgelerini içerir.

İrtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO Bölgeleri, P modunda çalışırken uçuş güvenliğini yönetmek için aynı anda çalışır.



### Uçuş İrtifa ve Mesafe Sınırları


DJI Pilot'ta uçuş irtifa ve mesafe sınırları ayarlanabilir. Maksimum uçuş yüksekliği ayarı 1.640 ft'i (500 m) aşamaz. Bu ayarlara bağlı olarak hava aracı, aşağıda gösterildiği gibi sınırlı bir silindir içinde uçacaktır.





## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

GPS Sinyali Güçlü  .....	Yeşil Yanıp Sönüyor		
Maksimum İrtifa	Uçuş Sınırları	DJI Pilot Uygulaması	Hava Aracı Durum Göstergesi
Maksimum Yarıçap	Hava Aracının irtifası belirtilen değeri geçemez. Uçuş mesafesi, maksimum yarıçap içinde olmalıdır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı. Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı.	Yok Maksimum yarıçap sınırına yaklaştığında  ..... hızlıca kırmızı renkte yanıp söner.

GPS Sinyali Zayıf  .....	Sarı Yanıp Sönüyor		
Maksimum İrtifa	Uçuş Sınırları	DJI Pilot Uygulaması	Hava Aracı Durum Göstergesi
Maksimum Yarıçap	GPS sinyali zayıfken ve Aşağı Görüş Sistemi etkinleştirildiğinde yükseklik 16 ft (5 m) ile sınırlanmıştır. GPS sinyali zayıf ve Aşağı Görüş Sistemi etkin olmadığına yükseklik 98 ft (30 m) ile sınırlanmıştır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı.	Yok
Maksimum Yarıçap	Sınır yok		



- Hava aracı sınırlardan birine ulaşırsa kullanıcılar yine de hava aracını kontrol edebilir ancak daha uzağa uçuramazlar. Hava aracı maksimum yarıçapının dışına çıkarsa GPS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içine geri uçacaktır.
- Güvenlik nedeniyle havalimanlarına, otoyollara, tren istasyonlarına, tren hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas alanlara yakın uçurmayın. Hava aracını yalnızca görsel görüş alanı içinde uçurun.

### GEO Bölgeleri

Tüm GEO bölgeleri, DJI resmi web sitesinde <http://www.dji.com/flysafe> listelenmiştir. GEO Bölgeleri farklı kategorilere ayrılmıştır ve havalimanları, insan taşıyan hava araçlarının düşük irtifada sefer yaptığı uçuş alanları, uluslararası sınırlar ve enerji santralleri gibi hassas konumları kapsamaktadır.

### Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Uzaktan kumandanın, mobil cihazın ve Akıllı Uçuş Pilinin tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Akıllı Uçuş Pilinin ve pervanelerin güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.
3. Hava aracının kollarının ve pervanelerinin açık olduğundan emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hiçbir şeyin motorları engellemediğinden ve motorların normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
6. DJI Pilot'un hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
7. Tüm kamera lenslerinin ve sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
8. Kullanmadan önce tüm aksesuarların hava aracına doğru ve sağlam bir şekilde takıldığından emin olun.
9. Yalnızca orijinal DJI parçalarını veya DJI tarafından onaylanmış parçaları kullanın. Yetkisiz parçalar veya DJI sertifikalı olmayan üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği tehlikeye atabilir.

### Motorları Çalıştırma/Durdurma

#### Motorları Çalıştırma

Motorları çalıştırmak için bir Kombine Çubuk Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere itin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra her iki çubuğu da aynı anda serbest bırakın.



#### Motorları Durdurma

Motorları durdurmanın iki yöntemi vardır:

1. Yöntem: Hava aracı indiğinde sol çubuğu aşağı doğru itin ve tutun. Motorlar üç saniye sonra durur.
2. Yöntem: Hava aracı indiğinde yukarıda tarif edildiği gibi motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'yi uygulayın. Motorlar hemen durur. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da serbest bırakın.



1. Yöntem

2. Yöntem

#### Uçuş Sırasında Motorları Durdurma

Uçuş sırasında motorların durdurulması hava aracının çakılmasına neden olacaktır. Motorlar yalnızca acil bir durumda yani hava aracı bir çarpışmaya karışırsa bir motor arızalanıp durursa, hava aracı havada taklalar atarsa veya hava aracı kontrolden çıkıp çok hızlı bir şekilde yükselirse/alçalırsa uçuş ortasında durdurulmalıdır. Motorları uçuş sırasında durdurmak için motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'yi kullanın.

### Uçuş Testi

#### Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını, Hava Aracı Durum Göstergeleri size dönük olacak şekilde açık ve düz bir alana yerleştirin.
2. Hava aracı ve uzaktan kumandayı açın.
3. DJI Pilot'u çalıştırın ve canlı görüşe girin.
4. Hava Aracı Durum Göstergesinin yeşil yanıp söndüğünü görene kadar yani Kalkış Noktasının kaydedildiğini ve uçuşmanın artık güvenli olduğunu anlayana kadar bekleyin.
5. Kalkış için gaz çubuğunu yavaşça yukarı itin.
6. İniş yapmak için düz bir yüzeyin üzerine gelin ve alçalmak için gaz çubuğunu yavaşça aşağı itin.
7. İnişten sonra motorlar durana kadar gaz çubuğunu tamamen aşağıda tutun.
8. Uzaktan kumandanadan önce Akıllı Uçuş Pilini kapatın.

#### Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli bir şekilde uçuşunuza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video çekebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce tam uçuş öncesi kontrol listesini gözden geçirin.
2. DJI Pilot'ta gimbal çalışma modunu seçin.
3. Sadece P modu veya T modunda uçuşurken video çekin.
4. Yağmurlu veya rüzgârlı hava gibi kötü hava koşullarında UÇURMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin. Ayarlar, fotoğraf formatı ve poz dengelemesini içerir.
6. Uçuş rotaları oluşturmak ve çekimleri önizlemek için uçuş testleri yapın.
7. Hava araçlarının hareketlerini düzgün ve sabit tutmak için kontrol çubuklarını nazik kullanın.



Hem sizin hem de çevrenizdekilerin güvenliği için temel uçuş kurallarını anlamak önemlidir.  
**Sorumluluk reddi ve güvenlik kurallarını** okumayı UNUTMAYIN.

---

**Ek**

---

## Ek

### Teknik Özellikler

<b>Hava Aracı</b>	
Kalkış Ağırlığı (aksesuar hariç)	909 g
Maksimum Kalkış Ağırlığı	1100 g
Boyutlar	Katlanmış: 214x91x84 mm Katlanmamış: 322x242x84 mm
Çapraz Mesafe	354 mm
Maksimum Yükselme Hızı	6 m/s (S modu) 5 m/s (P modu)
Maksimum Alçalma Hızı	Dikey Alçalma 5 m/s (S modu) 4 m/s (P modu) Eğim 7 m/s (S modu) 4 m/s (P modu)
Maksimum Hız	72 km/sa (S modu, rüzgârsız)
Deniz Seviyesinden Yukarıda Maksimum Hizmet Tavanı	6000 m
Maksimum Uçuş Süresi	31 dakika (rüzgârsız koşullarda saatte 25 km hızla uçarken ölçülmüştür) 28 dakika (RTK modülü takılı) 29 dakika (fener açıkken) 30 dakika (fener kapalıyken) 24 dakika (spot lambası açıkken) 28 dakika (spot lambası kapalıyken) 27 dakika (hoparlör açıkken) 28 dakika (hoparlör kapalıyken)
Maksimum Rüzgâr Hızı Direnci	10 m/s (ölçek 5)
Maksimum Eğim Açısı	35° (S modu, uzaktan kumandayla) 25° (P modu)
Maksimum Açılma Hızı	200 °/s (P modu) 100 °/s (P modu)
Çalışma Sıcaklığı Aralığı	14 ° ila 104 °F (-10 ° ila 40 °C)
GNSS	GPS+GLONASS
Asılı Kalma Hassasiyeti Aralığı	Dikey: ± 0,1 m (RTK ile) ± 0,1 m (Görüş Konumlandırma ile) ± 0,5 m (GPS konumlandırma ile) Yatay: ± 0,1 m (RTK ile) ± 0,3 m (Görüş Konumlandırma ile) ± 1,5 m (GPS konumlandırma ile)
Çalışma Frekansı	2.4-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5,8 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm
Dahili Depolama	24 GB

Termal Kamera	
Sensör	Soğutmasız VOx Mikrobolometre
Odak Uzunluğu	Yaklaşık 9 mm
Sensör Çözünürlüğü	35 mm Format Eşdeğeri: Yaklaşık 38 mm 30 Hz'de 640x512
Dijital Yakınlaştırma	16x
Piksel Adımı	12 µm
Spektral Bant	8-14 µm
Fotoğraf Formatı	640x512
Hareketsiz Fotoğraf Modları	Tek çekim Aralık: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Video Çözünürlüğü	30 fps'de 640x512
Desteklenen Dosya Biçimleri	FAT32,exFAT
Fotoğraf Formatı	R-JPEG
Video Formatı	MP4
Sıcaklık Ölçümü Yöntemi	Nokta Ölçer, Alan Ölçümü
FFC	Otomatik/Manuel
Görünür Kamera	
Sensör	1/2" CMOS, Etkin Piksel: 48 MP
Lens	Görüş Alanı: yaklaşık 84° 35 mm format eşdeğeri: 24 mm Diyafram açıklığı: f/2,8 Odak: 1 m'den sonsuza
Dijital Yakınlaştırma	Video: Yakınlaştırma yalnızca 1080p'de desteklenir; canlı görüntüde ve kayıt sırasında 4x kadar dijital yakınlaştırma desteklenir Fotoğraflar: Canlı görüntüde 32x kadar dijital yakınlaştırma desteklenir
ISO Aralığı	Video: 100-12800 (otomatik) Fotoğraf: 100-1600 (otomatik)
Deklanşör Modu	P Modu (Programlı Otomatik)
Maksimum Görüntü Boyutu	8000x6000
Hareketsiz Fotoğraf Modları	Tek Çekim Aralık: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s Panorama: Küresel
Video Çözünürlüğü	30 fps'de 3840x2160 30 fps'de 1920x1080
Maksimum Video Bit Hızı	95,37 Mb/s
Desteklenen Dosya Biçimleri	FAT32,exFAT
Fotoğraf Formatı	JPEG
Video Formatı	MP4
Gimbal	
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğim: -90° ila +30° Çevirme: -75° ila +75°
Mekanik Aralık	Eğim: -135° ila +45° Dönme: -45° ila +45° Çevirme: -100° ila +100°

## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

Dengeleme	3 eksenli (eğim, döndürme, çevirme)
Kontrol Edilebilir Azami Hız	120 °/s
Açısal Titreşim Aralığı	± 0,005°
<b>Algılama Sistemi</b>	
Algılama Sistemi	Çok Yönlü Engel Algılama
Görüş Alanı	(İleri) Yatay: 40°, Dikey: 70° (Geri) Yatay: 60°, Dikey: 77° (Aşağı) Ön ve Arka: 100°, Sol ve Sağ: 83° (Yanal) Yatay: 80°, Dikey: 65°
Engel Algılama Aralığı	(İleri) Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5 - 20 m Algılanabilir Aralık: 20 - 40 m Etkin Algılama Hızı: ≤14 m/s (Geri) Geri: Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5 - 16 m Algılanabilir Aralık: 16 - 32 m Etkin Algılama Hızı: ≤12 m/s (Aşağı) Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5 - 11 m Algılanabilir Aralık: 11 - 22 m (Yanal) Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5 - 10 m Etkin Algılama Hızı: ≤8 m/s (Yukarı) Hassas Ölçüm Aralığı: 0,1 - 8 m
Çalışma Ortamı	Açık desenli ve yeterli aydınlatmaya sahip yüzey (>15 lüks) Duvarlar, ağaçlar, insanlar gibi dağınık yansıtıcı yüzey (>%20)
Hız Aralığı	≤31 mph (50 km/sa) (yerden 6,6 ft (2 m) yükseklikte)
İrtifa Aralığı:	0,1 ila 11 m
Çalışma Aralığı	0,3 ila 50 m
Uzaktan Kumanda	
Ocusync 2.0	
Çalışma Frekansı	2.4-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Maksimum İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz FCC: 10 km CE: 6 km SRRC: 6 km MIC: 6 km
İletim Gücü (EIRP)	2.400-2.4835 GHz: 25,5 dBm (FCC); 18,5 dBm (CE); 19 dBm (SRRC) 5.725-5.850 GHz: 25,5 dBm (FCC); 12,5 dBm (CE); 18,5 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	Wi-Fi Direct, Wi-Fi Display, 802.11a/g/n/ac 2x2 MIMO ile Wi-Fi desteklidir
Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
İletim Gücü (EIRP)	2.400-2.4835 GHz: 21,5 dBm (FCC); 18,5 dBm (CE) 18,5 dBm (SRRC); 20,5 dBm (MIC) 5.725-5.850 GHz: 21 dBm (FCC); 13 dBm (CE); 21 dBm (SRRC)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2

Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz
İletim Gücü (EIRP)	4 dBm (FCC); 4 dBm (CE) 4 dBm (SRRC); 4 dBm (MIC)
Diğer	
Pil	18650 Li-ion (7,2 V'de 5000 mAh)
Şarj Modu	12 V / 2 A'da USB şarj cihazıyla şarj edilir
Anma Gücü	15 W
Depolama	MicroSD kart aracılığıyla ROM 16 GB+ genişletilebilir depolama *
Şarj Süresi	2 saat (12 V / 2 A'da USB şarj cihazıyla)
Güç Kaynağı	2 saat 30 dakika
Video Çıkış Portu	HDMI Portu
USB-A Portunun Besleme Akımı/Gerilimi	5 V / 900 mA
Çalışma Sıcaklığı Aralığı	-20 ° ila 40 °C (-4 ° ila 104 °F)
Saklama Sıcaklığı	<1 ay: -30 ° ila 60 °C (-22 ° ila 140 °F) 1 - 3 ay: -30 ° ila 45 °C (-22 ° ila 113 °F) 3 - 6 ay: -30 ° ila 35 °C (-22 ° ila 95 °F) >6 ay: -30 ° ila 25 °C (-22 ° ila 77 °F)
Şarj Sıcaklığı	5 ° ila 40 °C (41 ° ila 104 °F)
Önerilen microSD Kartları:	SanDisk Extreme 32GB UHS-3 microSDHC SanDisk Extreme 64GB UHS-3 microSDXC Panasonic 32GB UHS-3 microSDHC Panasonic 64GB UHS-3 microSDXC Samsung PRO 32GB UHS-3 microSDHC Samsung PRO 64GB UHS-3 microSDXC Samsung PRO 128GB UHS-3 microSDXC
Uydu Konumlandırma Modülü	GPS+GLONASS
Boyutlar	177,5x121,3x40 mm (kumanda çubukları olmadan katlanmış) 177,5x181x60 mm (kumanda çubukları ile açılmış)
Ağırlık	Yaklaşık 630 g
24 W USB Şarj Cihazı	Giriş: 100-240 V, 50-60 Hz, Maksimum 0,8 A Çıkış: 3,6-8 V - 3,0 A / 12 V - 2,0 A
Akıllı Uçuş Pili	
Kapasite	3850 mAh
Gerilim	17,6 V (maksimum) 15,4 V (tipik)
Pil Tipi	LiPo
Enerji	59,29 Wh
Ağırlık	Yaklaşık 297 g
Şarj Sıcaklığı	5 ° ila 40 °C (41 ° ila 104 °F)
Çalışma Sıcaklığı Aralığı	-10 ° ila 40 °C (14 ° ila 104 °F)
Isıtma Yöntemi	Manuel / Otomatik
Isıtma Sıcaklığı Aralığı	-4 ° ila 43 °F (-20 ° ila 6 °C)
Isıtma Süresi	500 s (maks)
Isıtma Gücü	55 W (maks)



## MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Kullanım Kılavuzu

---

Şarj Süresi	1 saat 30 dakika
Maksimum Şarj Gücü	80 W
Akıllı Uçuş Pili Giriş	100-240 V, 50-60 Hz, Maksimum 0,8 A
Çıkış	Ana: 17,6 V - 3,41 A veya 17,0 V = 3,53 A USB: 5 V - 2 A
Anma Gücü	60 W
Uygulama Ad	DJI Pilot (Android versiyonu)
Video İletim Sistemi	OcuSync 2.0
Canlı Görüntü Kalitesi	30 fps'de 720p
Gecikme süresi (çevresel koşullara ve mobil cihaza bağlı olarak)	120 - 130 ms
M2EA RTK Modülü	
Boyutlar	69x69x59 mm
Port Tipi Güç	USB Micro-B Yaklaşık 3 W
GNSS	GPS L1/L2, GLONASS F1/F2, BDS B1/B2, GALILEO E1/E5
RTK Konum Doğruluğu	RTK'de FIX 1 cm + 1 ppm (Yatay)   1,5 cm + 1 ppm (Dikey)
M2E Fener	
Boyutlar	68x40x27,8 mm
Port Tipi	USB Micro-B
Güç	Ortalama 1,6 W
Aydınlatma	Minimum açı: 55 cd; ışık şiddeti: 157 cd
Maksimum Görünür Mesafe	5.000 m (iyi hava kalitesi ve yüksek görünürlük ile)
M2E Spot Lambası Boyutları	68x60x41 mm
Port Tipi	USB Micro-B
Güç	Maksimum 26 W
Aydınlatma	Görüş Alanı 17°, 30 m'de düz maksimum 11 lüks
Aydınlatma alanı	30 m
M2E Hoparlör	
Boyutlar	68x55x65 mm
Port Tipi	USB Micro-B
Güç	Maksimum 10 W
Desibel	1 m'de 100 dB (uluslararası standart)
Bit Oranı	16 kbps

---

\* DJI Akıllı Kumanda, 128 GB'a kadar kapasiteye sahip bir microSD'yi destekler.

## Pusulanın Kalibre Edilmesi

### Hava Aracı

Açık havada uçarken aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda pusulanın kalibre edilmesi önerilir:

1. Hava taşıtının son uçurulduğu yerden 31 mil'den (50 km) daha fazla uzaklıkta bir yerde uçurmak.
2. Hava aracı 30 günden fazla bir süredir uçurulmamış ise.
3. DJI Pilot'ta bir pusula parazit uyarı mesajı görünür ve/veya Hava Aracı Durum Göstergeleri kırmızı ve sarı dönüşümlü olarak yanıp söner.

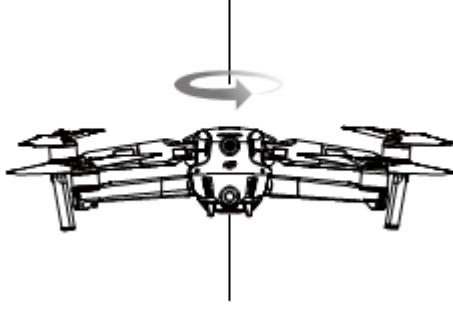


- Pusulayı manyetik birikintilerine yakın yerlerde veya park yapıları, çelikte güçlendirilmiş binalar, köprüler, arabalar veya iskele gibi büyük metalik yapılar yakınında, manyetik parazitlerin meydana gelebileceği yerlerde kalibre ETMEYİN.
- Kalibrasyon sırasında hava aracının yakınında ferromanyetik malzemeler içeren nesnelere (cep telefonları gibi) TAŞIMAYIN.
- İç mekânda uçururken pusulanın kalibre edilmesi gerekli değildir.

### Kalibrasyon Prosedürü

Aşağıdaki prosedürü uygulamak için açık bir alan bulun.

1. DJI Pilot'ta Sistem Durumu Çubuğuna dokunup, "Kalibrasyon" seçeneğini seçin ve ardından ekrandaki talimatları izleyin.
2. Hava aracını yatay olarak tutun ve 360° döndürün. Hava Aracı Durum Göstergesi sürekli yeşil yanacaktır.
3. Hava aracını ön tarafı aşağı bakacak şekilde dikey olarak tutun ve dikey bir eksen etrafında 360° döndürün.
4. Hava Aracı Durum Göstergesi kırmızı yanıp sönyorsa kalibrasyon başarısız olmuştur. Yerleri değiştirin ve kalibrasyonu tekrar deneyin.



Yatay Kalibrasyon



Dikey Kalibrasyon

Kalibrasyon tamamlandıktan sonra Hava Aracı Durum Göstergesi sırayla kırmızı ve sarı renkte yanıp sönyorsa, bu, manyetik parazit seviyesi nedeniyle mevcut konumun hava aracının uçuşu için uygun olmadığını gösterir. Yeni bir konum seçin.




- Kalkıştan önce pusula kalibrasyonu gerekiyorsa DJI Pilot'ta bir mesaj görünecektir.



- Kalibrasyon tamamlandığında hava aracı, hemen kalkış yapabilir. Kullanıcılar kalkış için üç dakikadan fazla beklerse hava aracının yeniden kalibre edilmesi gerekebilir. Hava aracı yerdeyken başka bir pusula parazit uyarısının görünmesi mümkündür. Bu, manyetik parazit seviyesi nedeniyle mevcut konumun hava aracının uçuşu için uygun olmadığını gösterir.

### Akıllı Kumanda

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan yerlerde kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Pusula kalibrasyon gerektiriyorsa bir uyarı mesajı görünecektir. Kalibrasyona başlamak için uyarı mesajına dokununuz. Bir mesaj görünmediğinde uzaktan kumandayı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz.

1. Uygulama Merkezine girin,  öğesine dokununuz ve ardından aşağı kaydırın ve Pusula öğesine dokununuz.
2. Uzaktan kumandayı kalibre etmek için ekrandaki şemayı izleyiniz.
3. Kalibrasyon başarılı olduğunda bir mesaj görünecektir.

### Donanım Yazılımının Güncellenmesi

#### Hava Aracı

Hava aracının donanım yazılımını güncellemek için DJI Pilot veya DJI Assistant 2'yi (Enterprise Serisi) kullanınız.

#### DJI Pilot'u Kullanarak

Hava aracı veya uzaktan kumanda DJI Pilot'a bağlandığında yeni bir donanım yazılımı güncellemesi mevcutsa bir mesaj görünecektir. Güncellemek için mobil cihazı internete bağlayınız ve ekrandaki talimatları izleyiniz. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse donanım yazılımı güncellenemez.

#### DJI Assistant 2 (Enterprise Serisi) Kullanımı

Donanım yazılımını güncellemek için hava aracını bir bilgisayara bağlarken USB-C portu kullanılır. DJI Assistant 2 (Enterprise Serisi) aracılığıyla donanım yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz:

1. Hava aracı kapalıyken hava aracını bir Micro USB kablosu kullanarak bir Micro USB portu ile bir bilgisayara bağlayınız.
2. Hava aracını çalıştırınız.
3. DJI Assistant 2'yi (Enterprise Serisi) başlatınız ve bir DJI hesabında oturum açınız.
4. Mavic 2'yi seçiniz ve sol paneldeki Donanım Yazılımı Güncellemelerine tıklayınız.
5. Güncellenecek donanım yazılımı sürümünü seçiniz.
6. Ürün yazılımının indirilmesini bekleyiniz. Donanım yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
7. Donanım yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra hava aracını yeniden başlatınız.



- Gücü açmadan önce hava aracının bilgisayara bağlı olduğundan emin olun.
- Donanım yazılımı güncellemesi yaklaşık 15 dakika sürecektir. Gimbalın yalpalaması, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve güncelleme sırasında hava aracının yeniden başlatılması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyiniz.
- Bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Güncelleme yapmadan önce Akıllı Uçuş Pili ve uzaktan kumandanın en az %50 güce sahip olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında hava aracının bilgisayarla bağlantısını kesmeyiniz.
- Güncellenmenin RTH irtifası ve maksimum uçuş mesafesi gibi çeşitli ana kumanda ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlayabileceğini unutmayınız. Donanım yazılımını güncellemeden önce tercih ettiğiniz DJI Pilot ayarlarını not ediniz ve güncellemeden sonra yeniden ayarlayınız.



- Herhangi bir donanım yazılımı güncellemesi, sistem kalibrasyonu veya parametre ayarlama prosedürleri sırasında insanları ve hayvanları güvenli bir mesafede tutun.
- Güvenlik amacıyla her zaman en son donanım yazılımı sürümüne güncelleyin.
- Bir donanım yazılımı güncellemesi mevcutsa kullanıcılardan hemen veya üç gün içinde güncelleme yapmaları istenecektir. Donanım yazılımı güncellemesi göz ardı edilirse kullanıcıların sorumluluk reddini kabul etmesi gerekir. Kullanıcının en son donanım yazılımını güncellememe kararı, DJI tarafından belirlenmiş bir sunucuya yüklenmek ve muhafaza edilmek üzere kaydedilir.
- Uzaktan kumandanın, donanım yazılımı güncelleme sonrasında hava aracı ile bağlantısı kesilebilir. Uzaktan kumandayı ve hava aracını yeniden bağlayın.
- Donanım yazılımı güncellemesinden önce tüm bağlantıları kontrol ettiğinizden ve pervaneleri motorlardan çıkardığınızdan emin olun.

### Akıllı Kumanda

#### 1. Yöntem: Kablosuz

Güncelleme işlemi sırasında uzaktan kumandanın internete bağlı olduğundan emin olun.

1. Uzaktan kumandayı açın. [ ] ve ardından [ ] ögesine dokununuz ve sayfanın en altına gidin ve Sistem Güncellemesi ögesine dokununuz.
2. Donanım yazılımını kontrol etmek için "Güncellemeleri Kontrol Et" seçeneğine tıklayın. Bir donanım yazılımı güncellemesi varsa bir mesaj görünecektir.
3. Güncellemeyi tamamlamak için talimatları izleyin.
4. Güncelleme tamamlandığında uzaktan kumanda otomatik olarak yeniden başlatılır. 2. Yöntem: DJI Assistant 2 (Enterprise Serisi)
  1. Uzaktan kumandanın kapalı olduğundan emin olun ve USB 3.0 Tip-C kablosu kullanarak bir bilgisayara bağlayın.
  2. Uzaktan kumandayı açın.
  3. DJI Assistant 2'yi çalıştırın ve bir DJI hesabı kullanarak giriş yapın.
  4. Akıllı Kumanda simgesine ve ardından "Donanım Yazılımı Güncellemesi" seçeneğine tıklayın.
  5. Güncellenecek donanım yazılımı sürümünü seçin ve doğrulayın.
  6. DJI Assistant 2, donanım yazılımını otomatik olarak indirip günceller.
  7. Uzaktan kumanda, güncelleme tamamlandığında yeniden başlayacaktır.



- Güncellemeden önce uzaktan kumandanın pil seviyesinin %50'den fazla olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu ÇIKARMAYIN.
- Güncelleme sırasında uzaktan kumanda veya bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun. Güncelleme yaklaşık 15 dakika sürer.

### Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi için, <https://www.dji.com/support> internet sitesini ziyaret edin.



**GARANTİ BELGESİ**

## **DJI TEKNİK SERVİS BİLGİLERİ**

SAYIN MÜŞTERİMİZ; DJI Cihazınız ile ilgili olarak ihtiyaç duyabileceğiniz servis hizmetine ilişkin aşağıdaki iletişim numaraları ve web sayfasından destek alabilirsiniz.

### **Teknik Servis Adresi:**

**Firma:** Refleks Mağazacılık

**Adres:** Alaybey Mah Cemal Gürsel Cad No:80 Karşıyaka İzmir

**Telefon:** 0850 80 80 354

**Web Sayfası:** [www.providyo.com/destek](http://www.providyo.com/destek)

Cihaz gönderileriniz için kullanabileceğiniz Yurtiçi Kargo Anlaşma Numarası: **379 013 381**

### **SERVİS ve DESTEK**

Telefon desteği veren İletişim Merkezimiz (0 216 909 25 56), ürününüz ile ilgili her tür destek ve yardım için hizmetinizdedir. Servis ve/veya destek istediğinizde doğrudan İletişim Merkezimizi arayınız. Sorununuzun çözümü için servise gerek olması halinde İletişim Merkezimiz sizi en uygun servis merkezine yönlendirecektir. Eğer gerekli ise yetkili servislerine başvurun. DJI ürününüz ile birlikte gelen servis ve destek bilgilerini inceleyin.

Sorularınız ve önerileriniz için destek@bilkom.com.tr adresine e-posta gönderebilirsiniz.

Lütfen telefon ederken ya da e-posta gönderirken ürününüzün alım tarihini ve seri numarasını hazır bulundurun

Üretici Firma:

\_\_\_\_\_

Shenzhen RYZE Tech Co., Ltd.

10th floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor

Design Building NO.18 Gaoxin South 4th

Ave Nanshan District,

Shenzhen, China

İthalatçı Firma

\_\_\_\_\_

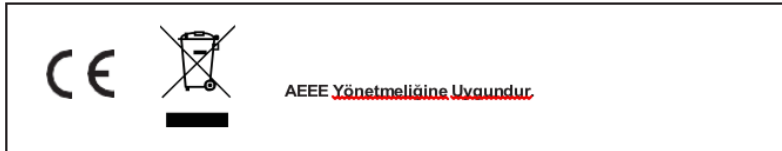
Bilkom Bilişim Hizmetleri A.ş.

Mahir İz Caddesi No: 26 Kat: 2 34662 Altunizade /Üsküdar / İstanbul

Telefon: 0216.554-9000

Faks: 0216.651-8900

[www.bilkom.com.tr](http://www.bilkom.com.tr)



## GARANTİ BELGESİ

Bu belgenin kullanılmasına; 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ile bu Kanun'a dayanılarak düzenlenen Garanti Belgesi Yönetmeliği uyarınca T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.  
**Sanayi Sicil No: 413718-36130**

### Garanti Uygulaması ile İlgili Dikkat Edilmesi Gereken Bazı Önemli Bilgiler

Tüketicinin malı tanıtma ve kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı olarak kullanmasından kaynaklanan arızalar da dahil olmak üzere, aşağıdaki nedenler sonucu oluşacak arızaların giderilmesi garanti dışı olup ek ücret karşılığı yapılır. Kaza, ürünün üzerinde değişiklik yapılmış olması, kullanıcı tarafından yapılan uygun olmayan bakım ya da firmamızın sorumluluğu dahilinde olmayan bir üründen kaynaklanan arızalar, arızalı ürünün servis vermeye yetkili olmayan bir satıcı ya da servis istasyonuna teslim edilmesi veya arızaya yetkili olmayan kişilerin veya firmaların müdahale etmesi.

### FİRMA YETKİLİSİNİN İMZASI VE KAŞESİ

  
BİLKOM BİLİŞİM HİZMETLERİ A.Ş.  
M. Nispetiye Cad. No: 28/1/2  
Atila Mah. / ÜSKÜDAR / İSTANBUL  
Tel: 0216 554 00 00 Faks: 0216 554 00 00  
Kırsal Köy Mah. No: 27/1/1  
Etiler / Beşiktaş / İstanbul  
Sanayi Sicil No: 413718-36130  
Mersis No: 070 013 270 200 014



## GARANTİ ŞARTLARI

1. 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanun kapsamında garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garantisi kapsamındadır.
3. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 (yirmi) iş günüdür. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçının; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmesi zorunludur.
4. Satıcı; garanti belgesi kapsamındaki malların, garanti süresi içerisinde arızalanması halinde malı işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamir ile yükümlüdür.
5. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
6. Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
7. Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
8. Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi, durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.
9. Malın kullanım kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
10. Garanti süresi içerisinde, servis istasyonları tarafından yapılmasının zorunlu olduğu, imalatçı veya ithalatçı tarafından şart koşulan periyodik bakımlarda; verilen hizmet karşılığında tüketiciden işçilik ücreti veya benzeri bir ücret talep edilemez.
11. Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI : Bilkom Bilişim Hizmetleri A.Ş. MERKEZ ADRESİ : Mahir

İz Caddesi No: 26 Kat:2 Altunizade 34562 İstanbul

**TELEFON** : 0216 554 90 00

**FAKS** : 0216 651 89 00

**DESTEK TEL:** 0216 909 25 56

WEB:

## ÜRÜNÜN

CİNSİ :

MARKASI :

MODELİ :

BANDROL VE SERİ NO : .....

TESLİM TARİH VE YERİ : .....

GARANTİ SÜRESİ: 2 YIL

SATICI FİRMANIN

ÜNVANI : .....

ADRESİ : .....

TELEFON : .....

FAKS : .....

FATURA TARİH / NO : .....

TARİH - İMZA - KAŞE :

## TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

1. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici
  - a. Satılan geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme
  - b. Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
  - c. Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
  - d. İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
2. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltmesinden itibaren azami otuz iş günü, içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanununun 58inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
3. Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır.

### 6502 Sayılı Yasaya Göre Tüketici Hakem Heyetine Başvurular

Tüketicinin satın aldığı ve şikayet konusu olan mal veya hizmet ile ilgili olarak tüketici; sorunları için hakem heyetleri ve/veya tüketici mahkemelerine başvurabilir. Tüketici Mahkemeleri ise her il ve ilçenin Adliye binalarında bulunmaktadır (İlçelerde Asliye Hukuk Mahkemeleri Tüketici Mahkemesi sıfatı ile çalışmaktadır). Şikayet konusunu içeren dilekçe ve ekinde konuya ait belgelerle (fatura, satış fişi, garanti belgesi sözleşme vb.) bizzat başvurabilirsiniz.



## Uygunluk Beyanı

**Ürün:** Mavic 2 Enterprise Advanced  
**Model Numarası:** Ek 1'e bakın  
**Verilen Aksesuarlar:** Ek 1'e bakın  
**Üreticinin Adı:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.  
**Üretici Adresi:** 14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building  
NO.18 Gaixin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, Çin

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU  
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU  
WEEE Direktifi: 2012/19/EU  
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

<b>Radyo</b>	EN 300 328 V2.2.2 (2019-07) EN 303 413 V1.1.1 (2017-06)
<b>Spektrumu</b>	EN 300 440 V2.2.1 (2018-07) EN 303 213-5-1 V1.1.1 (2020-03)
<b>Güvenlik</b>	EN 62368-1:2014+A11:2017
<b>Sağlık</b>	EN 62311: 2008
<b>EMC</b>	EN 55032:2015+A11:2020 EN55035:2017 EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03) EN 301 489-19 V2.1.1 (2019-04) EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)
<b>RoHS</b>	2011/65/EU
<b>WEEE</b>	2012/19/EU
<b>REACH</b>	2006/1907/EC

Onaylanmış kuruluş olan SGS Fimko Ltd, onaylanmış kuruluş numarası: 0598, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: RED-2470

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin

Tarih: 2021-3-2

İsim: Fajia Wang

Görev: Certification Manager

İmza:





#### Ek 1 Aksesuarlar

Öge	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
Mavic 2 Enterprise Advanced	L1TE	1	V01.00.00.00	Essential
DJI Smart Controller	RM500	1	V01.00.00.00	Essential
POWER ADAPTER	QC24-EU	1	/	Accessory
Mavic 2 Enterprise Advanced Two-Way Charging Hub	F2C60	1	/	Accessory
Intelligent Battery	FB2-3850mAh-15.4V	1	/	Accessory

\*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirilemez.



## Declaration of Conformity

**Product:** Mavic 2 Enterprise Advanced  
**Model Number:** Refer to Annex 1  
**Accessories:** Refer to Annex 1  
**Manufacturer's Name:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.  
**Manufacturer's Address:** 14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building  
NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China

We, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declare under our sole responsibility that the above referenced product is in conformity with the applicable requirements of the following directives:

RED Directive: 2014/53/EU  
RoHS Recast Directive: 2011/65/EU  
WEEE Directive: 2012/19/EU  
REACH Regulation: 2006/1907/EC

Conformity with these directives has been assessed for the product by demonstrating compliance to the following harmonized standards and/or regulations:

<b>Radio Spectrum</b>	EN 300 328 V2.2.2 (2019-07) EN 303 413 V1.1.1 (2017-06) EN 300 440 V2.2.1 (2018-07) EN 303 213-5-1 V1.1.1 (2020-03)
<b>Safety</b>	EN 62368-1:2014+A11:2017
<b>Health</b>	EN 62311: 2008
<b>EMC</b>	EN 55032:2015+A11:2020 EN55035:2017 EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03) EN 301 489-19 V2.1.1 (2019-04) EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)
<b>RoHS</b>	2011/65/EU
<b>WEEE</b>	2012/19/EU
<b>REACH</b>	2006/1907/EC

The notified body, SGS Fimko Ltd, notified body number: 0598, performed the EU-type examination in according with Annex III, Module B of Council Directive 2014/53/EU, and issued the EU-type examination certificate: RED-2470


Signed for and on behalf of: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Place: Shenzhen, China

Date: 2021-3-2

Name: Fajia Wang

Position: Certification manager

Signature: 

Annex 1 Accessories



Item	Model Number	Quantity	Software*	Remark
Mavic 2 Enterprise Advanced	L1TE	1	V01.00.00.00	Essential
DJI Smart Controller	RM500	1	V01.00.00.00	Essential
POWER ADAPTER	QC24-EU	1	/	Accessory
Mavic 2 Enterprise Advanced Two-Way Charging Hub	F2C60	1	/	Accessory
Intelligent Battery	FB2-3850mAh-15.4V	3	/	Accessory

\*Note: Updated software will be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market. All updated versions released by the manufacturer have been verified to be complied with the applicable regulations. All RF parameters (e.g., RF power, frequency) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.